

# 19

## విద్యుదయసౌంత ప్రేరణ మరియు ఏకాంతర విద్యుత్ ప్రవాహం

మనకు లభ్యమవుతున్న శక్తి రూపాలన్నీంటిలో విద్యుత్థక్తి చాలా అనుకూలమైనది. ఇది మన ఇంట్లో దీపాల్మి వెలిగిస్తుంది. రైళ్ళను నడుపుతుంది. ప్రసార సాధనాలను పనిచేయిస్తుంది. మొత్తం మీద మన జీవితాన్ని సుఖమయం చేస్తుంది. అలాగే మన ఇంట్లో ఉపయోగించే విద్యుత్ ఉపకరణాల చిట్టా కూడా చాలా పెద్దది. విద్యుత్ శక్తి ఎలా ఉత్పత్తి అవుతుందని మీరెప్పుడైనా ఆలోచించారా? నీటికి ఉండే శక్తి సుపయోగించుకొని టర్బైన్ ద్వారా నడుపబడే జనరేటర్ జలవిద్యుత్థక్తిని ఉత్పత్తి చేస్తుంది. బోగ్గు, వాయువు, న్యాక్షలియర్ ఇంధన ఆధార విద్యుత్ కేంద్రాలలో టర్బైన్ ఆవిరిని ఉపయోగించుకొని జనరేటర్ను పనిచేయిస్తుంది. పట్టణ విద్యుత్ ఉపకేంద్రాల నుండి కేబుల్ ద్వారా విద్యుత్థక్తి మన ఇళ్ళకు చేరుతుంది. నీవెప్పుడైనా విద్యుత్ ఉపకేంద్రాన్ని సందర్శించావా? అక్కడ ప్రతిష్టాపితమైన పెద్ద యంత్రాలు ఏమిటో తెలుసా? ఆ యంత్రాలను పరివర్తకాలు అంటారు. విద్యుత్థక్తిని మనకందు బాటులోకి తెచ్చే ముఖ్యమైన సాధనాలు జనరేటర్, పరివర్తకాలు. ఈ పరికరాలు విద్యుదయసౌంత ప్రేరణ ఆధారంగా పనిచేస్తాయి.

విద్యుదయసౌంత ప్రేరణ, దీనిని నియంత్రించే నియమాలు, వీటి ఆధారంగా పనిచేసే పరికరాలు గురించి ఈ పాఠంలో నేర్చుకుంటారు. విద్యుత్ జనరేటర్లు, పరివర్తకాల నిర్మాణం, పనిచేసే విధానం గురించి, విద్యుత్థక్తిని మనకందించడంలో వాటి పాత్రను గురించి కూడా చదువుతారు.

### లక్షణాలు

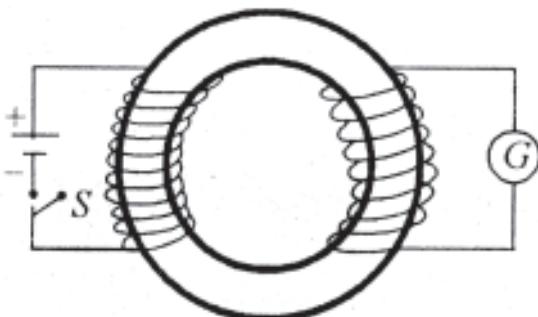
ఈ పాఠం చదివిన తరువాత ఈ కింది విషయాలు తెలుసుకుంటారు.

- ప్రయోగాల ద్వారా విద్యుదయసౌంత ప్రేరణ దృగ్వ్యపయం ను గురించిన వివరణ.
- విద్యుదయసౌంత ప్రేరణలోని లెంజ్ నియమం, ఫారడే నియమంల వివరణ
- స్వయం ప్రేరణ, అనోన్య ప్రేరణ ల గురించిన వర్ణన
- ac మరియు dc జనరేటర్లు పనిచేసే విధానం వర్ణన

- ac వలయాలు (i) నిరోధం (ii) ప్రేరకం లేదా (iii) కెపాసిటర్ ను కలిగి ఉన్నప్పుడు వోల్టేజ్ మరియు విద్యుత్ ప్రవాహంల మధ్య సంబంధం ను రాబట్టట.
- LCR ఏకాంత్రికేషింగ్ వలయం విశ్లేషణ
- పరివర్తకాలు పనిచేసే విధానం, దాని దక్కతను మెరుగుపరిచే మార్గాల వివరణ.

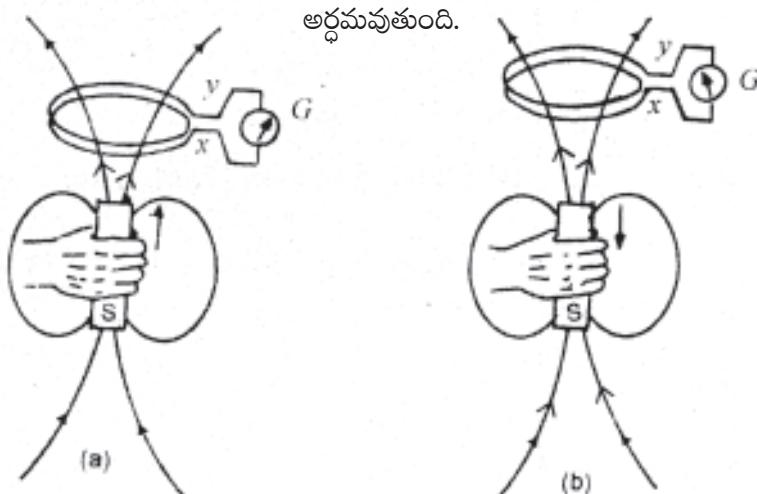
## 19.1 విద్యుదయన్మాంత వైరణ

ఒక వైరణ గుండా ప్రవహించే నిలకడ విద్యుత్ ప్రవాహం నిలకడ అయస్కాంత క్లైట్రాన్ని ఉత్పత్తి చేస్తుందని ఇంతకుముందు పారంలో చదువుకున్నారు. నిలకడ అయస్కాంత క్లైట్రం, విద్యుత్ ప్రవాహాన్ని ఏర్పరచగలదని ఫారదే మొదట (తప్పుగానే) భావించాడు..



**పటం 19.1 :** ఇనుప చట్టానికి చుట్టిన రెండు తీగ చుట్టులు. స్వీచ్‌ను తెరచినపుడు లేదా మూసినపుడు గాల్వోమీటర్ G లో ఒక క్లొఱం అపవర్తనం కలగడం

అయస్కాంత ప్రేరిత ప్రవాహాల మీద ఫారదే చేసిన పరిశోధనల ప్రయోగ అమరికను పటం 19.1 లో చూపించారు. కుడివైపు ఉన్న తీగచుట్టులోని ప్రవాహం ఇనుపచట్టంలో కేంద్రిక్యతమయ్యే విధంగా అయస్కాంత క్లైట్రాన్ని ఏర్పరుస్తుంది. ప్రేరిత ప్రవాహాన్ని సూచించడానికి కుడి వైపు ఉన్న తీగచుట్టులో గాల్వోమీటరును అనుసంధానం చేశారు. వలయంలో నిలకడ విద్యుత్ ప్రవాహమున్నప్పుడు గాల్వోమీటర్ లో అపవర్తనం ఉండదు. ఎడమవైపు వలయంలోని స్వీచ్‌ను మూసినపుడు గాల్వోమీటరు ఒక క్లొఱం అపవర్తనం చూపుతుంది. అలాగే స్వీచ్‌ను తెరిచినపుడు కూడా క్లొఱం సేపు అపవర్తనం వ్యతిరేక దిశలో నమోదు అవుతుంది. ఎడమవైపు వలయంలోని ప్రవాహం వల్ల కలిగిన అయస్కాంత క్లైట్రం మారినపుడు మాత్రమే ప్రవాహం ప్రేరేపితమవుతుందని అర్థమవుతుంది.



**పటం 19.2:** (a) అయస్కాంతాన్ని తీగచుట్ట వైపుకు జరిపినపుడు విద్యుత్ ప్రవాహం ప్రేరేపితమవ్వడం  
(b) అయస్కాంతాన్ని తీగచుట్టనుండి దూరంగా జరిపినపుడు వ్యతిరేక దిశలో విద్యుత్ ప్రవాహం ప్రేరేపిత మవ్వడం.

పటం 19.2 లో చూపిన ప్రయోగం ద్వారా అయస్కాంత క్లైట్రం లోని మార్పు కలుగజేసే ప్రభావాన్ని అర్థం చేసుకోవచ్చు. తీగచుట్టుపరంగా అయస్కాంతం నిశ్చలస్థితిలో ఉంటే తీగచుట్టులో ప్రేరణ ప్రవాహం ఉండదు. అయస్కాంతాన్ని తీగచుట్టు వైపుకు జరిపినపుడు పటం 19.2 (a) లో చూపిన దిశలో విద్యుత్ ప్రవాహం ప్రేరిపితమవుతుంది. అలాగే అయస్కాంతాన్ని వ్యతిరేకించలో జరిపినపుడు వ్యతిరేకించలో ప్రవాహం ప్రేరిపితమవుతుంది. (పటం 19.2 (b)). పై రెండు సందర్భాలలో అయస్కాంత క్లైట్రం లో మార్పులు తీగచుట్టు సమిపంలో జరిగాయి. అయస్కాంతం పరంగా తీగచుట్టును జరిపినా కూడా తీగచుట్టులో ప్రేరిత విద్యుత్ ప్రవాహ గమనాన్ని చూడవచ్చు. వలయంలో ఉండే ఇటువంటి విద్యుత్ ప్రవాహాలు తీగచుట్టు యొక్క స్వేచ్ఛగా ఉండే  $x, y$  చివరల మధ్య విద్యుత్చాలక బలం ఉనికిని తెలియజేస్తుంది.

అయస్కాంతక్లైట్రం, విద్యుత్చాలక బలాన్ని ప్రేరిపించే దృగ్విషయాన్ని విద్యుదయస్కాంతప్రేరణ అంటారు. ఈ పని యొక్క ప్రాముఖ్యతను ప్రతిభావంతుడైన ఫారదే గుర్తించి పరిశోధన చేశాడు. ఈ దృగ్విషయం పరిమాణాత్మక వివరణను విద్యుదయస్కాంత ఫారదే నియమం అంటారు. దీని గురించి ఇప్పుడు చర్చిదా.

## మైకెల్ ఫారడే

(1791 - 1867)



నిరంతరక్కామి పట్టుదల, విజ్ఞానశాస్త్రం పట్ల మక్కువ మానవీయతలతో గొప్పవాడైన వ్యక్తికి మంచి ఉదాహరణ ల్రిటీష్ ప్రయోగాత్మక శాస్త్రవేత్త మైకెల్ ఫారడే. బుక్సైండర్ వద్ద సహాయకుడిగా తన కేరీర్ ను ప్రారంభించి, బైండింగ్ కౌరకు వచ్చే పుస్తకాలను చదివే అవకాశాన్ని వినియోగించుకున్నాడు. తనరాసిన నోట్సును హంప్రిడేవికి పంపించినపుడు, హంప్రిడేవి ఇతని ప్రజ్జనను గుర్తించి రాయల్ ఇనీస్టిట్యూట్లో తన శాశ్వత సహాయకుడిగా నియమించుకున్నాడు.

హంప్రిడేవి తన జీవితంలో అతి గొప్ప అస్వేషణ మైకెల్ ఫారడే అని తెలియజేశాడు. అతను చెప్పింది నిజం ఎందుకంటే విద్యుత్ యుగానికి కావలసిన ప్రాథమిక అస్వేషణలెన్నో మైకెల్ ఫారడే చేశాడు. దీని ఫలితంగా ఎలక్ట్రిక్ జనరేటర్, పరివర్తకం, ఎలక్ట్రిక్ మోటార్, విద్యుత్ విశేషణ మొదలైనవన్నీ సాధ్యమయ్యాయి.

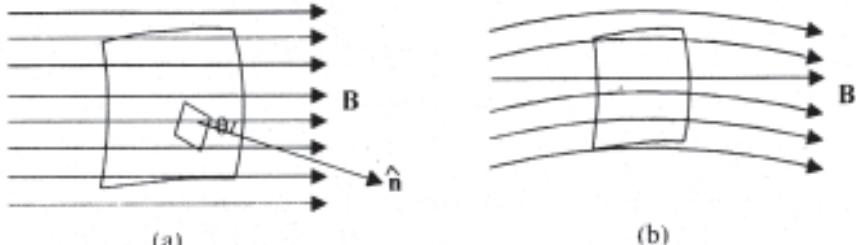
### 19.1.1 విద్యుదయస్కాంత ప్రేరణ ఫారడే నియమం.

మారుతున్న అయస్కాంత క్లైట్రం, ప్రేరిత విద్యుత్చాలక బలం ల మధ్య సంబంధాన్ని తీగచుట్టుతలంలో ఉన్న అయస్కాంత అభివాహం  $\Phi_B$  పరంగా చెప్పవచ్చు. అయస్కాంత అభివాహం అంటే ఏమిటని మీరడగవచ్చు ? అయస్కాంత అభివాహంను నిర్వచించడానికి పటం 19.3 (a) ను చూడండి. దీనిలో ఇచ్చిన తలాన్ని వైశాల్యం  $ds$  గా గల విలక్షణ అనంతసూక్ష్మ అల్పాంశం గా విభజించారని భావిద్దాం.  $ds$  దిశ, ఆ బిందువు వద్ద తలానికి లంబంగా ఉంటుంది. వైశాల్య అల్పాంశం  $ds$  కు, అయస్కాంత అభివాహం  $d\Phi_B$  ను స్థిరవిద్యుత్తో ఉన్న పోలిక నుండి ఈ కింది విధంగా నిర్వచించవచ్చు.

$$d\Phi_B = B.ds \quad \dots \quad (19.1 \text{ a})$$

మొత్తం తలానికి పై అల్పాంశాల వల్ల పొందిన అయస్కాంత అభివాహాలను సంకలనం చేయగా

$$d\Phi_B = \Sigma B.ds \quad \dots \quad (19.1 \text{ b})$$



పటం 19.3: (a) ఆనంత సూక్ష్మ వైశాల్యం  $ds$  కు అయస్కాంత అభివాహం  $d\phi_B = B.ds$ , (b) ఒక తలంలో అయస్కాంత అభివాహం, ఆ తలాన్ని ఖండిస్తున్న రేఖల సంఖ్యకు అనులోమానుపాతంలో ఉంటుంది.

అయస్కాంత అభివాహానికి SI ప్రమాణం వెబర్ (Wb)

$$\text{జక్కుడ} \quad 1 \text{ Wb} = 1 \text{ Tm}^2 \quad \dots \quad (19.2)$$

విద్యుత్ బలరేఖలలో వలెనే, పటం 19.3 (b) లో చూపిన విధంగా తలాన్ని ఖండిస్తున్న అయస్కాంత రేఖల సంఖ్య, తలం గుండాపోయే అయస్కాంత అభివాహంకు అనులోమానుపాతంలో ఉంటుంది.

ఫారదే నియమం ప్రకారం పరిపదంలో బధమై ఉన్న తలంలో ఉండే అయస్కాంత అభివాహం కాలంతో పాటు మారుతున్నప్పుడు తీగపరిపథంలో విద్యుత్చాలకబలం ప్రేరేపితమవుతుంది. ప్రేరణ విద్యుత్చాలక బలం పరిమాణం, అయస్కాంత అభివాహంలో మార్పు రేటుకు అనులోమానుపాతంలో ఉంటుంది. గణితాత్మకంగా

$$|\varepsilon| = \frac{d\phi_B}{dt} \quad \dots \quad (19.3)$$

దీని నుండి అయస్కాంత అభివాహం ప్రమాణం (Wb), విద్యుత్చాలక బలం ప్రమాణం (V) ల మధ్య సంబంధం

$$1 \text{ V} = 1 \text{ Wb s}^{-1}$$

దగ్గరగా చుట్టుబడిన తీగచుట్టులో ప్రేరితమైన విద్యుత్చాలక బలాన్ని తీసుకోండి. తీగచుట్టులోని ప్రతీ చుట్టు ఒక పరిపథం లాగ ప్రవర్తిస్తుంది. ఒక్కొక్క చుట్టులోని ప్రేరిత విద్యుత్చాలక బలాన్ని ఫారదే నియమాన్ని ఉపయోగించి గణించవచ్చు. చుట్టు అన్ని శ్రేణిలో ఉన్నాయి కనుక ఒక్కొక్క చుట్టులోని ప్రేరితవిద్యుత్చాలక బలాల మొత్తం తీగచుట్టు యొక్క మొత్తం ప్రేరితవిద్యుత్చాలక బలాన్ని ఇస్తుంది. తీగచుట్టు బాగా దగ్గరగా చుట్టుబడి ఉందని అనుకున్నాం కనుక ఏదేని ఒక క్షణంలో ప్రతీ చుట్టు ప్రేరిత విద్యుత్చాలక బలం సమానం. ప్రతిచుట్టులో ఒకే విద్యుత్చాలక బలం ఎ ప్రేరితమయితే,  $N$  చుట్టు ఉన్న తీగచుట్టులోని మొత్తం ప్రేరిత విద్యుత్చాలక బలం

$$|\varepsilon_r| = N |\varepsilon| = N \left( \frac{d\phi_B}{dt} \right) \quad \dots \quad (19.4)$$

ఒక్కొక్క చుట్టుకు ఉన్న అయస్కాంత అభివాహం  $\phi_B$ ,

ఫారదే నియమాన్ని కొన్ని పరిస్థితులకు అన్వయించాం.

**ఉదాహరణ 19.1 :** 35mm వ్యాసార్థం గల, 75 చుట్టు గల తీగచుట్టు అక్షం, ఏకరీతి అయస్కాంత క్షేత్రానికి సమాంతరంగా

ఉంది. 250 మిలీ సెకను లలో క్షైత్ర పరిమాణం 25 mT నుండి 50 mT వరకు స్థిర రేటుతో మారుతూ ఉంది. ఈ కాల వ్యవధిలో తీగచుట్టలోని ప్రేరిత విద్యుత్చాలక బలాల పరిమాణాన్ని నిర్ధారించండి.

**సాధన :** క్షైత్రం, తీగచుట్ట అక్షానికి సమాంతరంగా, ఏకరీతిగా ఉంది కనుక ఒక్కొక్క చుట్టలో ఉన్న అభివాహం

$$\phi = B \pi R^2$$

ఇక్కడ  $R$ తీగ చుట్టు వ్యాసార్థం. సమీ (19.4) నుండి ప్రేరిత విద్యుత్చాలక బలం

$$|\varepsilon_r| = N \frac{d\phi_B}{dt} = N \frac{d(B\pi R^2)}{dt} = N\pi R^2 \frac{dB}{dt}$$

$$= N\pi R^2 \left( \frac{B_2 - B_1}{t} \right)$$

తీగచుట్టలోని ప్రేరిత విద్యుత్చాలక బలం పరిమాణం

$$|\varepsilon_r| = 75\pi(0.035 \text{ మీ})^2 (0.10 \text{ T సె}^{-1}) = 0.030 \text{ V}$$

$$= 30 \text{ mV}$$

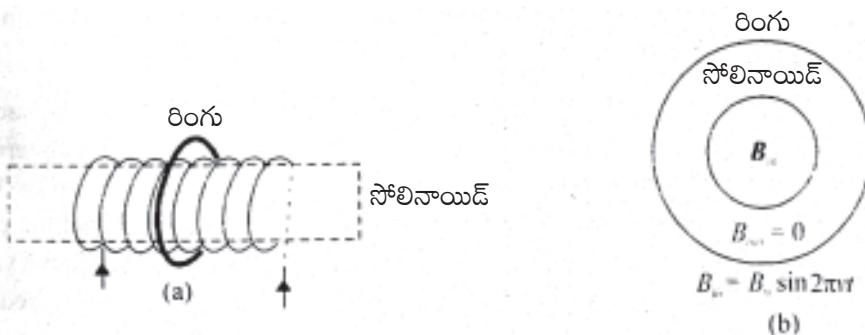
కాలంతో పొటు మారే క్షైత్రం ద్వారా ఏర్పడే ప్రేరిత విద్యుత్చాలకబలం భావనను పై ఉదాహరణ వివరిస్తుంది.

**ఉదాహరణ 19.2 :** మధ్యచ్ఛేద వైశాల్యం 8 సెం.మీ<sup>2</sup> గల పొడవైన సోలినాయిడ్ ను తీసుకోండి (పటం 19.4a, 19.4b) దాని వైండింగ్లో కాల ఆధారితప్రవాహం అయస్కాంత క్షైత్రం  $B(t) = B_0 \sin 2\pi vt$  ను ఏర్పరచింది. ఇక్కడ  $B_0$  స్థిరాంకం ఇది 1.2 T కు సమానం,  $v$  అయస్కాంత క్షైత్ర పోనఃపుస్యం ఇది 50 Hz. తీగచుట్ట నిరోధం  $R = 1.0\Omega$  అయితే  $r$  వ్యాసార్థం గల సోలినాయిడ్ అక్షం వద్ద కేంద్రికరింపబడిన ప్రేరిత ప్రవాహం, విద్యుత్చాలక బలాల్ని గణించండి.

**సాధన :** అయస్కాంత అభివాహం

$$\phi_B = B_0 \sin 2\pi vt A$$

సోలినాయిడ్ మధ్యచ్ఛేదవైశాల్యానికి లంబంగా ఉంది కనుక, అయస్కాంత క్షైత్ర దిశలోనే ఉంటుంది.



పటం 19.4: (a) బయట ఏకకేంద్ర వలయం గల పొడవైన సోలినాయిడ్

(b) సోలినాయిడ్, ఏకకేంద్రవలయం ల మధ్యచ్ఛేద అవలోకనం.

$$\begin{aligned}
 |\varepsilon| &= \frac{d\phi_B}{dt} = 2\pi\nu AB_0 \cos 2\pi\nu t \\
 &= 2\pi(50 \text{ s}^{-1})(18 \times 10^{-4} \text{ m}^2)(1.2 \text{ T}) \cos 2\pi\nu t \\
 &= 0.3 \cos 2\pi\nu t \text{ వెల్సులు} \\
 &= 0.3 \cos 100\pi t \text{ V}
 \end{aligned}$$

$$\begin{aligned}
 \text{రింగులో ఉన్న ప్రవాహం } I &= \frac{\varepsilon}{R} \\
 \therefore I &= \frac{0.3(\cos 100\pi t) \text{ V}}{(1.0 \Omega)} \\
 &= +0.3 \cos 100\pi t \text{ A}
 \end{aligned}$$

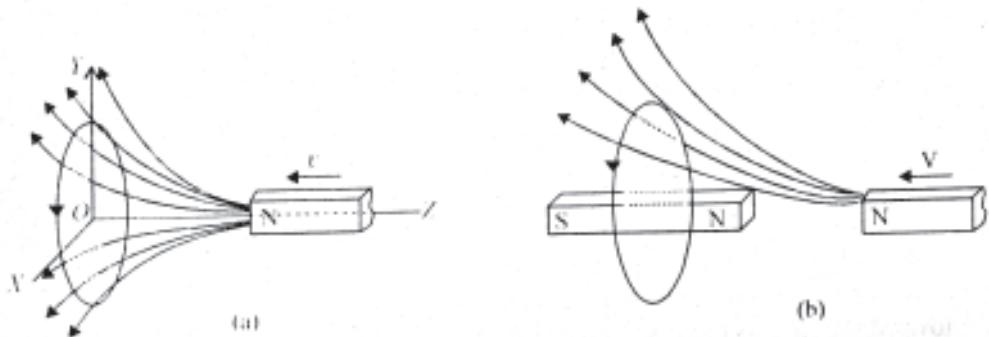
### పారంలోని ప్రశ్నలు 19.1

- 1000 చుట్టు గల తీగచుట్టు వ్యసార్థం 5 సెం.మీ. (a) 1 సె (b) 1 మిల్లి.సె.లలో తీగచుట్టు గుండా అయస్కాంత క్షేత్రాన్ని 10T నుండి 0 కు తగ్గించినపుడు తీగచుట్టు వద్ద ఏర్పడిన విద్యుచ్ఛాలక బలాన్ని కనుకోండి.
- .....
- 250 చుట్టుకలిగిన తీగచుట్టు లో ఉన్న అయస్కాంత అభివాహం  $\phi_B(t) = A + Dt^2$  ఇక్కడ  $A = 3 \text{ Wb}$ ,  $D = 15 \text{ Wbs}^{-2}$  స్థిరాంకాలు (a) తీగచుట్టులోని ప్రేరిత విద్యుచ్ఛాలక బలం పరిమాణం  $\epsilon = (2ND)t$  కు సమానం అని చూపండి (b)  $t = 0$  సె,  $t = 3.0$  సె. ల వద్ద ప్రేరిత విద్యుచ్ఛాలక బలం విలువ కట్టండి.
- .....
3. వాహక పరిపథం యొక్క తలానికి గీసిన లంబం, అంతరాళ ఏకరీతి అయస్కాంత క్షేత్రం  $\theta$ తో స్థిరకోణాన్ని చేస్తుంది. తీగచుట్టు వైశాల్యం S, క్షేత్ర పరిమాణం  $\frac{dB}{dt}$  రేటు ప్రకారం మారుతూ ఉంటే తీగ చుట్టులో ప్రేరిత విద్యుచ్ఛాలక బలం పరిమాణం  $\epsilon = \left( \frac{dB}{dt} \right) S \cos \theta$  అని చూపండి. S యొక్క ఏ దిగ్వింగ్ సంలో తీగచుట్టు ఎ విలువ (a) గరిష్టం (b) కనిష్టం అవుతుంది.
- .....

### 19.1.2. లెంజ్ నియమం

వాహక రింగును సమీపిస్తున్న దండాయస్కాంతాన్ని తీసుకోండి (పటం 19.5 a). ఫారదే నియమాన్ని అనువర్తింప చేయుటకు మొదట మనం రింగు దృష్ట్యా ధన దిశను ఎంపిక చేసుకోవాలి. 0 నుండి Z వైపు ధన దిశగా తీసుకుండాం.

(మనకు అనుకూలంగా ఉండే జింకేదైన ఎంపిక కూడా మంచిదే) ఈ ఆకృతి (Configuration) లో తీగ చుట్టు వైశాల్యానికి ధనాత్మక లంబం z - దిశలో ఉంటుంది మరియు అయస్కాంత అభివాహం రుణాత్మకం. దండాయస్కాంతం N - ధ్రువం మరియు వాహక రింగుల మధ్య దూరం తగ్గినపుడు రింగు గుండాఎక్కువ క్షైత్ర రేఖలు వెళ్లి అభివాహం ను మరింత రుణాత్మకం చేస్తాయి. అప్పుడు  $\frac{d\phi_B}{dt}$  రుణాత్మకం. మనం ఎంపిక చేసుకున్న దిశను బట్టి, ఫారదే నియమం ప్రకారం ε ధనాత్మకం. విద్యుత్ ప్రవాహం I దిశ పటంలో చూపినవిధంగా ఉంటుంది.



పటం 19.5: (a) లోహపు రింగును సమీపిస్తున్న దండాయస్కాంతం (b) ప్రేరణ ప్రవాహం యొక్క అయస్కాంత క్షైత్రం రింగును సమీపిస్తున్న దండాయస్కాంతం ను వ్యతిరేకించుట.

రింగులోని ప్రేరణ ప్రవాహం, గౌణ అయస్కాంత క్షైత్రాన్ని ఏర్పరుస్తుంది. పటం 19.5 (b) లో చూపిన విధంగా ప్రేరణ అయస్కాంత క్షైత్రంను దండాయస్కాంతం ఉత్పత్తి చేసే అయస్కాంత క్షైత్రంలాగానే భావించవచ్చు. ప్రేరణ అయస్కాంత క్షైత్రం, సహజ అయస్కాంత క్షైత్రం ను ఆకర్షించడం, వికర్షించడం ను గుర్తుకు తెచ్చుకోండి. ఈ వ్యతిరేకత శక్తి నిత్యత్వ నియమం పర్యవసానమే, దానిని లెంజ్ నియమంగా సూట్రీకరించారు. వాహకంలో విద్యుత్ ప్రేరపిత ముఖునపుడు, ఏ మార్పు వల్ల విద్యుత్ ప్రేరపితమయ్యాందో ఆ మార్పును వ్యతిరేకించేటట్లుగా అయస్కాంత క్షైత్రం ఏర్పడేలా విద్యుత్ ప్రవాహ దిశ ఉంటుంది.

ఏమి లేనపుడు, మనమేమి పొందబోవడం లేదని ఈ నిర్వచనంలోని పదం “వ్యతిరేకత” తెలియజేస్తుంది. దండాయస్కాంతంను రింగు వైపుకు తోసినపుడు, రింగులోని ప్రేరణ ప్రవాహం ఏర్పరచే అయస్కాంత క్షైత్రం, అభివాహంలోని మార్పును వ్యతిరేకిస్తుంది. ప్రేరణ ప్రవాహం ఉత్పత్తి చేసిన అయస్కాంతక్షైత్రం ముందుకు వస్తున్న అయస్కాంతాన్ని వికర్షిస్తుంది. మనం అయస్కాంతాన్ని ముందుకు జరపాలి అనుకొంటే అయస్కాంతంమీద కొంత పనిచేయాలి. ఈ పని రింగులో విద్యుచ్ఛక్తి గా కనిపిస్తుంది. లెంజ్నియమం, శక్తి నిత్యత్వ నియమాన్ని అనుసరిస్తుంది. ఫారదే మరియు లెంజ్ నియమాల ఉమ్మడి సమాసాన్ని ఈ కింది విధంగా రాయవచ్చు.

$$\epsilon = - \frac{d\phi}{dt} \quad \dots \quad (19.5)$$

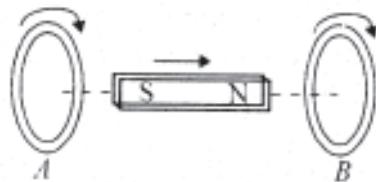
కారణానికి వ్యతిరేకతను రుణ సంజ్ఞ తెలుపుతుంది.

లెంజ్ నియమం అనువర్తనం కొరకు, ఉదాహరణ 19.2 లో చూపిన తీగచుట్టును తీసుకొందాం. దాని అఙ్కాన్ని లంబదిశలో తీసుకొని, అయస్కాంత క్షైత్రదిశ అక్కం వెంబడి ఊర్ధ్వ దిశలో ఉందనుకొందాం. తీగచుట్టు పై నుండి చూసే పరిశీలకుడికి ప్రేరణ విద్యుచ్ఛాలక బలం ఏ దిశలో కనిపిస్తుంది? సవ్యదిశలోనే ఉంటుంది. దీని ద్వారా ఏర్పడే

అయస్కాంత క్లైటం మారుతున్న అయస్కాంత అభివాహోన్ని వ్యతిరేకిస్తుంది. ఇంకా ముందుకు పోవడానికి లెంజ్ నియమంను అనువర్తింపజేయడాన్ని నేర్చుకోవాలి. ఈ కింది అభ్యాసాన్ని ప్రయత్నించి చూడండి.

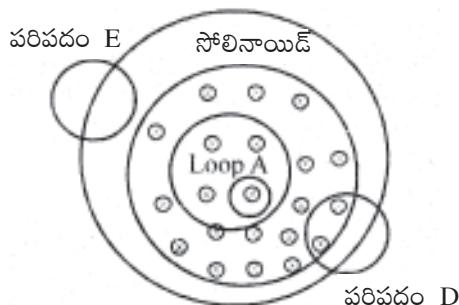
## పారంలోని ప్రశ్నలు 19.2

- పటం 19.6 లోని దండాయస్కాంతం కుడివైపుకు కదులుతుంది. స్థిర పరిపదం A మరియు Bలలో ప్రేరణ ప్రవాహం దిశ ఏమిటి?



పటం 19.6

- ఆదర్శ సోలినాయిడ్ మధ్యచేదం పటం 19.7 లో చూపించారు. సోలినాయిడ్ లోపల వికరీతి అయస్కాంతక్లైటం పరిమాణం పెరుగుతూ ఉంది. సోలినాయిడ్ బయట  $B = 0$ . ఏ వాహక పరిపదాలలో ప్రేరణ ప్రవాహం ఉంటుంది. ప్రతీ సందర్భంలో ప్రవాహ దిశ ఏమిటి?



పటం 19.7

- దండాయస్కాంత అక్షం, రాగి రింగు అక్షం వెంబడి ఉండేలా అమర్ఖబడి దాని పొడవు వెంబడి రింగు వైపుకు కదపబడింది. రింగులోపల ప్రేరణ ప్రవాహం ఉంటుందా? రింగులోపల ప్రేరణ విద్యుత్క్లైటం ఉంటుందా? దండాయస్కాంతం మీద అయస్కాంత బలం ఉంటుందా? వివరించండి.

## 19.2 ప్రేరకత (Inductance)

వలయంలోని ప్రవాహం మారితే, దాని చుట్టూ మారుతున్న అయస్కాంత క్షైతిం ఏర్పడుతుంది. ఈ క్షైతింలోని భాగం అదే వలయం గుండా పోతే విద్యుత్ ప్రవాహం ప్రేరేపితమవుతుంది. ఈ వలయం సమీపానికి ఇంకొక వలయాన్ని తీసుకువచ్చామనుకుండాం. అప్పుడు ఆ వలయం లోని అయస్కాంత క్షైతిం కూడా మారుతూ దాని గుండా విద్యుత్చాలక బలాన్ని ప్రేరేపిస్తుంది.

వలయాల్లో ప్రేరణ విద్యుత్చాలక బలంలు ఈ కింది రెండు విధాలుగా కనిపించవచ్చు.

- తీగ చుట్టులోని ప్రవాహాన్ని మార్చడం ద్వారా, ప్రతీ ఒక చుట్టు లోని అయస్కాంత అభివాహం మారుతూ, తద్వారా తీగచుట్టువద్ద ప్రేరిత విద్యుత్చాలక బలం కనిపిస్తుంది. ఈ ధర్మాన్ని స్వయం ప్రేరకత అంటారు.
- ఒక తీగచుట్టు లోని అభివాహం మరియుక తీగచుట్టులో అనుసంధానించబడేలా ఒకదానికొకబట్టి దగ్గరగా అమర్ఖబడిన రెండు తీగల చుట్టులలో ఒక తీగచుట్టులోని మారుతున్న విద్యుత్ ప్రవాహం మరియుక తీగచుట్టులో విద్యుత్చాలక బలాన్ని ప్రేరేపిస్తుంది. ఈ సందర్భంలో రెండు తీగచుట్టు యొక్క స్వయంప్రేరకత గురించి మాట్లాడదాం.

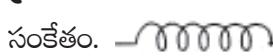
### 19.2.1 స్వయం ప్రేరకత

విద్యుత్ ప్రవాహాన్ని కలిగి ఉన్న వాహక పదార్థ పరిపథం ను తీసుకుండాం. విద్యుత్ ప్రవాహం, అయస్కాంత క్షైతిం **B** ను ఏర్పరుస్తుంది. పరిపథం లో ఉన్న అయస్కాంత అభివాహం

$$d\phi = B.ds$$

బాహ్య అయస్కాంత అభివాహం లేనప్పుడు (ఉదాహరణకు సమీపంలో విద్యుత్ప్రవాహం ఉన్న తీగచుట్టు) బయాట్ సావర్ణి నియమం ప్రకారం అయస్కాంత క్షైతిం తద్వారా అభివాహం, పరిపథంలోని ప్రవాహం (I) కు అనులోమానుపాతంలో ఉంటుంది.

$$\phi \propto I \text{ లేదా } \phi = LI \quad \dots \quad (19.6)$$

ఇక్కడ L ను తీగచుట్టు స్వయంప్రేరణ అంటారు. ప్రవాహంలోని మార్పును వ్యతిరేకించే వలయంలోని భాగాన్ని ప్రేరకంలు అంటారు. ఇవి సాధారణంగా తీగచుట్టు రూపంలో వేరు వేరు పరిమాణం, ఆకారాల్లో ఉంటాయి. ప్రేరకం సంకేతం.  దాని అయస్కాంత ప్రభావాన్ని ఎక్కువ చేయడానికి తీగచుట్టును ఇనుప అంతర్జాగం (Iron Core) లో ఉంచినట్లయితే సంకేతం ఔన రెండు గీతలతో చూపిస్తారు.  ప్రేరకం యొక్క ప్రేరణ దాని జ్యామితి (Geometry) మీద ఆధారపడుతుంది.

(a) స్వయం ప్రేరణ పరంగా ఫారదే నియమం (Faraday's law in terms of self inductance)

పరిపథంలోని ప్రవాహం మారుతున్నప్పుడు దానితో అనుసంధానించబడిన అయస్కాంత అభివాహం కూడా మారుతూ, రెండు చివరల మధ్య స్వయం ప్రేరిత విద్యుత్చాలక బలం ను ఏర్పరుస్తుంది. లెంజ్ నియమం ప్రకారం ప్రేరితవిద్యుత్చాలక బలం దాని మార్పుకి కారణమయిన దానిని వ్యతిరేకిస్తుంది.

ఫారదే, లెంజ్ ప్రేరణ నియమాల ఉమ్మడి రూపాన్ని సమీ (19.5), (19.6) లను కలిపి చెప్పవచ్చు.

$$\varepsilon = - \frac{d\phi}{dt} = -L \frac{dI}{dt} \quad \dots \quad (19.7a)$$

$$= -L \left( \frac{I_2 - I_1}{t} \right) \quad \dots \quad (19.7b)$$

ఇక్కడ  $I_1, I_2$ , వరుసగా,  $t = 0, t = \tau$  వద్ద ప్రవాహ విలువలను తెలియజేస్తాయి.

సమీ (19.7b) నుపయోగించి స్వయం ప్రేరణ ప్రమాణాన్ని నిర్వచించవచ్చు.

$$\begin{aligned} L \text{ ప్రమాణం} &= \frac{\text{విద్యుత్చాలక బలం ప్రమాణం}}{dI/dt \text{ ప్రమాణం}} \\ &= \frac{\text{వోల్ట్}}{\text{అంపియర్ / సెకండ్}} = \text{ఓమ్} - \text{సెకండు} \end{aligned}$$

ఓమ్ - సెకండును హెచ్ట్ అంటారు. (దీని సంకేతం రూపం H)

చాలా అనువర్తనాలలో హెచ్ట్ పెద్ద ప్రమాణం అవుతుంది కనుక చాలాసార్లు మీల్చీ హెచ్ట్ ( $10^{-3}H$ ), మైక్రో హెచ్ట్ ( $10^{-6} H$ ) ను ఉపయోగిస్తాం.

స్వయంప్రేరిత విద్యుత్చాలక బలాన్ని తిరో విద్యుత్చాలక బలం, విద్యుత్ ప్రవాహంలోని మార్పు రేటు మీద ఆధారపడి, ప్రవాహంలోని మార్పును వ్యతిరేకిస్తుంది. అనంతమైన విద్యుత్చాలక బలం అసాధ్యం కనుక, ప్రేరక ప్రవాహంలో తత్కాల మార్పు (instantaneous change) ఏర్పడదని సమీ (19.7b) నుండి చెప్పవచ్చు. ప్రేరకం గుండా పోయే ప్రవాహం తత్కాల మార్పు నొందదని చెప్పవచ్చు.

ప్రేరకం యొక్క ప్రేరణ దాని జ్యోమితీయ ఆకారం మీద ఆధారపడుతుంది. సిద్ధాంతంప్రకారం ఏ వలయానికైన స్వయంప్రేరణను గణించవచ్చు. కానీ వాస్తవానికి సరళ జ్యోమితీయ ఆకారం ఉన్న పరికరాలకు తప్ప, ఇది కష్టం. విద్యుత్ వలయాల్లో ఎక్కువగా సోలినాయిడ్ అనే పరికరాన్ని ప్రేరకంగా వాడతారు. సోలినాయిడ్ స్వయం ప్రేరణను గడిద్దాం.

### (b) సోలినాయిడ్ స్వయం ప్రేరణ (Self - Inductance of a Solenoid)

A అడ్డుకోత వైశాల్యం గల, l పొడవుతో, N చుట్టు గల పొడవైన సోలినాయిడ్ ను తీసుకోండి. దాని ప్రేరణను కనుక్కొవడానికి సోలినాయిడ్ లోని ప్రవాహాన్ని, దాని ద్వారా ఉన్న అయస్కాంత అభివాహనాన్ని తీసుకురావాలి. ఇంతకుముందు పారంలో పొడవైన సోలినాయిడ్ యొక్క అయస్కాంత అభివాహనానికి అంపియర్ నియమాన్ని ఉపయోగించాం.

$$|B| = \mu_0 n I$$

ఇక్కడ  $n = N/l$  ఏకాంక పొడవుకు ఉన్న చుట్టు సంఖ్యను సూచిస్తుంది. I సోలినాయిడ్ గుండా పోయే ప్రవాహం.

సోలినాయిడ్ N చుట్టు గుండా పోయే మొత్తం అభివాహం

$$\phi = N |B| A = \frac{\mu_0 N^2 A I}{l} \quad \dots \quad (19.8)$$

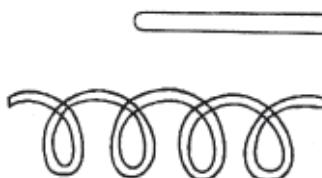
సోలినాయిడ్ స్వయం ప్రేరణ

$$L = \frac{\phi}{I} = \frac{\mu_0 N^2 A}{l} \quad \dots (19.9)$$

ఈ సమాసాన్ని ఉపయోగించి ఒక విలక్షణ సోలినాయిడ్ స్వయం ప్రేరణను, తిరో విద్యుత్చాలక బలాన్ని, వాటి పరిమాణాలను గురించి తెలుసుకోవచ్చు.

### పారం లోని ప్రశ్నలు 19.3

- 1 మీ పొడవు, 20 సెం.మీ. వ్యాసంగల సోలినాయిడ్ 10,000 చుట్టు తీగను కలిగి ఉంది. దాని గుండా ప్రవహిస్తున్న 2.5A విద్యుత్ ల ప్రవాహం 1.0 ms లలో సున్నాకు తగ్గిపోయింది. ప్రవాహం తగ్గుతున్నపుడు ప్రేరకంలోని తిరోవిద్యుత్చాలక బలాన్ని గణించండి.
- .....
2. 1 పొడవు గల వైరును రెండు సమభాగాలుగా మడిచి స్తూపాకార బంధకంపై ప్రేరణ కలిగించని నిరోధం (non-inductive resistor)గా చేశారు. ఈ ఆకృతిని ప్రేరణ కలిగించనది అని ఎందుకంటారు.

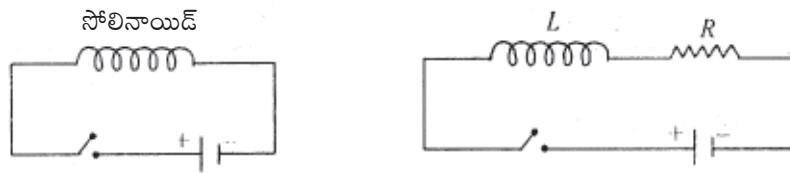


పటం 19.8 స్తూపాకార బంధకం మీద చుట్టీన తీగ.

3. 9.7mH సోలినాయిడ్ ఏ ప్రవాహ మార్పు రేటుతో 35 mV ల స్వయం ప్రేరణ విద్యుత్చాలక బలాన్ని ఉత్పత్తి చేస్తుంది.
- .....

#### 19.2.2 LR వలయాలు (LR circuits)

స్వీచ్ ద్వారా బ్యాటరీకి కలిపిన సోలినాయిడ్ ను తీసుకోండి (పటం 19.9), ప్రారంభంలో  $t = 0$  వద్ద స్వీచ్ ను మూసినపుడు బ్యాటరీ, ఆవేశాలను వలయంలో కదిలేలా చేస్తుంది. సోలినాయిడ్ (L) ప్రేరణను, (R) నిరోధాన్ని కలిగి ఉంటుంది. వీటిలో ప్రతి ఒక్కటి వలయంలో ప్రవాహాన్ని ప్రభావితం చేస్తుంది. పటం 0.19.10 లో సోలినాయిడ్ ప్రేరక, నిరోధ ప్రభావాలను చూపించారు. (L) ప్రేరణ (R) నిరోధంతో శ్రేణిలో ఉన్నట్లుగా పటంలో చూపించారు. సరళత కొరకు బ్యాటరీ అంతర్లోనో తో పాటు వలయం లోని నిరోధాన్ని R గా తీసుకొన్నాము. అలాగే ప్రేరణ (L) లో అనుసంధాన తీగల స్వయం ప్రేరణ కూడా కలిపి ఉంటుంది.



పటం 19.9 : LR వలయం.

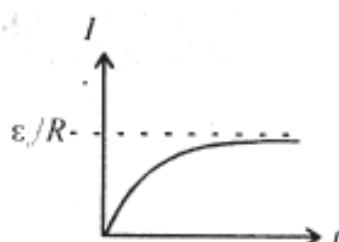
పటం 19.9 లో లాంటి వలయం ట్రైషిలో ఉన్న ప్రేరకం, నిరోధంలను కలిగి ఉంటే ఆ వలయాన్ని LR వలయం అంటారు.

వలయంలో ఉన్న ప్రేరకం పాత్రను గుణాత్మకంగా అర్థంచేసుకుందాం. వలయంలో ఉన్న ప్రవాహం విద్యుత్ తీవ్రత తీవ్రత  $i(t)$ , ( $t = 0$  నుండి  $i = 0$ ) పెరిగితే, పెరుగుతున్న విద్యుత్ ప్రవాహం స్వభావానికి వ్యతిరేకంగా ఉండే స్వయం ప్రేరక విద్యుత్చాలక బలం  $\epsilon = -L \frac{di}{dt}$  ఏర్పడుతుంది. పెరుగుతున్న విద్యుత్ ప్రవాహానికి ఈ వ్యతిరేకత విద్యుత్ ప్రవాహం ఆకస్మాత్తుగా పెరగకుండా నివారిస్తుంది.

వలయంలో ప్రేరకం లేనట్లయితే ప్రవాహం వెంటనే గరిష్ట విలువ  $\frac{\epsilon_0}{R}$  కు చేరుకొని ఉండేది. కానీ వలయంలో ప్రేరకం ఉండటం వలన ప్రవాహం నెమ్ముదిగా పెరిగి,  $t = \tau$  వద్ద ఒక స్థిరవిలువ  $\frac{\epsilon_0}{R}$  కు చేరుకుంటుంది. ప్రవాహం చేరుకొనే స్థిరవిలువలో  $\frac{2}{3}$  వంతు విలువను చేరుకోవడానికి పట్టే కాలం  $\frac{L}{R}$ , దానిని వలయం యొక్క ప్రేరక కాల స్థిరాంకం అంటారు.  $\frac{L}{R}$  కంటే తక్కువ సమయంలో వలయంలో గమనించదగ్గ మార్పులు సంభవించవు.

కాలంతో విద్యుత్ ప్రవాహానికి గీసిన వక్రాన్ని పటం 19.10 లో చూపించారు.

$L$  విలువ పెద్దదైన తిరోవిద్యుత్చాలక బలం విలువ ఎక్కువగా ఉంటుంది. మరియు విద్యుత్ ప్రవాహాన్ని వలయంలో ఏర్పరిచడానికి ఎక్కువ సమయం తీసుకుంటుంది. (విద్యుత్ వలయాల్లో ప్రేరకం పాత్ర, యాంత్రికవ్యవస్థలో ద్రవ్యరాశిని పోలి ఉంటుంది). పెద్ద ప్రేరకాలను కలిగి ఉన్నవలయాలను స్వీచ్ఛాప్ చేసేటప్పుడు తిరోవిద్యుత్చాలక బలాలను దృష్టిలో ఉంచుకోవాలి. ఫాన్ కంప్యూటర్, గీజర్, ఇస్ట్రీపెట్టె లాంటి విద్యుత్ ఉపకరణాలను స్వీచ్ఛాప్ చేసినపుడు స్వీచ్ వద్ద కనిపించే మొరుపు తిరోవిద్యుత్చాలక బలం వల్ల కలుగుతుంది.



పటం 19.10 : LR వలయంలో కాలంతో ప్రవాహాన్ని మార్పు

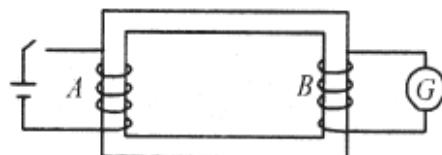
## పారంలోని ప్రశ్నలు 19.4

- బ్యాటరీ యొక్క స్విచ్ కు కలపిన ఒక బల్బు, స్విచ్ వేసినపుడు వెంటనే పూర్తి వెలుగునిస్తుంది. బల్బుకు ట్రైషిలో కలిపిన ప్రేరకం ఉన్నప్పుడు, అది పూర్తి వెలుగు నిష్పదానికి కొన్ని సెకన్ల కాలం తీసుకుంటుంది. ఎందుకో వివరించండి.
  
- వలయంలో, స్విచ్ వేసిన  $2.7\text{ms}$  తరువాత ప్రవాహం  $48\text{mA}$  కు చేరింది. కొంత సేపటికి ప్రవాహం ఒక స్థిర విలువ  $72\text{mA}$  కు చేరుకుంది. వలయం లో నిరోధం  $68\Omega$  అయితే ప్రేరకం విలువను గణించండి.

### 19.2.3. అనోన్య ప్రేరణ (Mutual Inductance)

తీగచుట్టలోని ప్రవాహం మారినపుడు దాని చుట్టు మారుతున్న అయస్మాత అభివాహం ఏర్పడి, అది దాని సమీపంలో ఉన్న తీగ చుట్టలో ప్రేరణ విద్యుత్చాలక బలాన్ని ఏర్పరుస్తుంది. B తీగ చుట్టలో ప్రతీ చుట్టలోని అయస్మాత అభివాహం, A తీగచుట్టలోని ప్రవాహం యొక్క అయస్మాత క్షైత్రం వల్ల ఏర్పడినది. (పటం 19.11)

తీగచుట్టలోని ప్రవాహ మార్పువల్ల వేరాక తీగ చుట్టలో విద్యుత్చాలక బలం ప్రేరేపితమవుతుంది.



పటం 19.11: రెండు తీగచుట్ట స్వయంప్రేరణ

$$\phi_2 \propto \phi_1 \propto I_1 \Rightarrow \phi_2 = MI_1 \quad \dots \quad (19.10)$$

ఇక్కడ M ను రెండు తీగ చుట్టల అనోన్య ప్రేరణ అంటారు. రెండవ తీగచుట్టలో తిరోవిద్యుత్చాలక బలం ప్రేరేపిత వుతుంది.

$$\begin{aligned} e_2 &= -\frac{d\phi}{dt} \\ &= -M \frac{dI}{dt} = -M \left( \frac{I_2 - I_1}{t} \right) \end{aligned} \quad \dots \quad (19.11)$$

A తీగ చుట్టలో  $t$  సెకన్లలో, విద్యుత్ప్రవాహం  $I_1$  నుండి  $I_2$  కు మారుతుంది. అయస్మాత పదార్థాలు సమీపంలో లేనపుడు అనోన్య ప్రేరణ రెండు తీగచుట్టల జ్యామితి మీద ఆధారపడుతుంది. అనోన్య ప్రేరణ SI ప్రమాణం, స్వయం ప్రేరణ ప్రమాణం లాగానే హాట్ (H).

**ఉదాహరణ 19.3 :** ఒక వలయం లోని తీగచుట్ట వేరుగా ఉన్న రెండవ వలయం లోని తీగచుట్టకు దగ్గరగా ఉంది. సంయోగం యొక్క అన్యోన్యోప్పేరణ 340 mH, 15 ms కాల వ్యవధిలో 1వ తీగచుట్టలోని ప్రవాహం నిలకడగా 23 mA నుండి 57 mA కు మారుతుంది. 2వ తీగచుట్టలో 36 mA నుండి 16 mA కు మారుతుంది. ప్రతీ తీగచుట్టలో వేరొక తీగ చుట్టలోని ప్రవాహ మార్పువల్ల ఏర్పడిన ప్రేరణ విద్యుత్చాలక బలం ను నిర్ధారించండి.

**సాధన :** 15 mS నిమిషాల కాల వ్యవధిలో, స్థిర రేటు లో తీగ చుట్టలోని ప్రవాహమార్పు.

$$\frac{di_1}{dt} = \frac{57\text{mA} - 23\text{mA}}{15\text{ms}} = 2.3\text{As}^{-1}$$

$$\frac{di_2}{dt} = \frac{16\text{mA} - 36\text{mA}}{15\text{ms}} = 1.3\text{As}^{-1}$$

సమీ (19.11) నుండి ప్రేరణ విద్యుత్చాలక బలంల పరిమాణాలు

$$\varepsilon_1 = -(340 \text{ mH}) = (2.3 \text{ As}^{-1}) = -0.78 \text{ V}$$

$$\varepsilon_2 = (340 \text{ mH}) = (1.3 \text{ As}^{-1}) = 0.44 \text{ V}$$

సమీ (19.11) నుండి ప్రేరణ విద్యుత్చాలక బలంల దిశ ను సూచిస్తుంది.

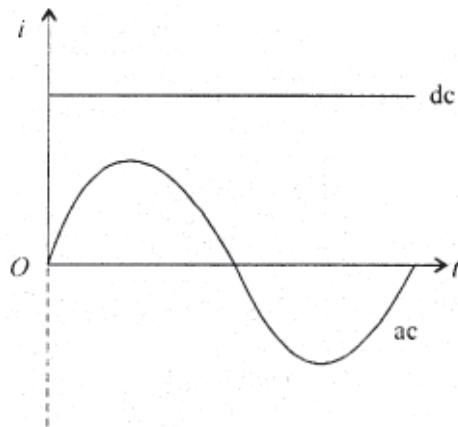
అన్యోన్యోప్పేరణ దృగ్విషయం మీద ఆధారపడి పనిచేసే ముఖ్యమైన ఉపకరణం పరివర్తకం దీనిని గురించి ఈ పారంలో మీరు తరువాత నేర్చుకుంటారు. స్వయంప్రేరణ ఆధారంగా పనిచేసే పరికరాలు చోక్ తీగచుట్ట, ఇగ్నిషన్ కోయల్, వీటి గురించి క్లూప్టంగా చర్చించుకుండాం. ప్రాథమిక డోలకంగా పనిచేసే ప్రేరకం, కెపాసిటర్ ల సంయోగం గురించి కూడా తెలుసుకుంటారు. కెపాసిటర్ ను ఒకసారి ఆవేశితంచేసినపుడు ఈ అమరికలో ఆవేశం కెపాసిటర్ రెండు పలకల మధ్య ప్రేరకం ద్వారా డోలనం చేస్తుంది.

## పారంలోని ప్రశ్నలు 19.5

- పటం 19.11 లో వలయాలకు కుడిపక్కన ఉన్న పరిశీలకుడి ప్రకారం స్వయం ప్రేరిత విద్యుత్చాలక బలాల దిశను కనుక్కొండి (a) ఒక క్లూప్ లో వద్ద విద్యుత్ ప్రవాహం  $i_1$ , పెరుగుతున్నపుడు రెండవ తీగచుట్ట గుండా విద్యుత్చాలక బలం దిశ ఏమిటి? (b) ఒక క్లూప్ లో వద్ద  $i_2$  తగితే, మొదటి తీగ చుట్ట గుండా విద్యుత్చాలక బలం దిశ ఏమిటి.
- .....
- పటం 19.11 లోని తీగచుట్ట అక్షాలు ఒకదానికాకటి లంబంగా ఉండే విధంగా తిప్పామనకుండాం. అన్యోన్యోప్పేరణ విలువ అంతే ఉంటుందా, పెరుగుతుందా లేదా తగ్గుతుందా? వివరించండి.
- .....

### 19.3 ఏకాంతర ప్రవాహం మరియు షట్జీజ్

బ్యాటరీ నిరోధానికి కలిపినపుడు, ప్రవాహం నిరోధం గుండా ఒక దిశలోనే ప్రవహిస్తుంది. ప్రవాహ దిశను మార్చాలనుకుంటే బ్యాటరీ కనెక్టన్లను పరస్పరం మార్చాల్సి ఉంటుంది. ప్రవాహ పరిమాణం మాత్రం స్థిరంగా ఉంటుంది. అటువంటి ప్రవాహాన్ని ఏకముఖ ప్రవాహం (direct current) అంటారు. ఏ ప్రవాహాన్నికైతే పరిమాణం నిరంతరం మారుతూ, దిశ ఆవర్తకంగా మారుతూ ఉంటే ఆ ప్రవాహాన్ని ఏకాంతర ప్రవాహం (alternating current) అంటారు.



పటం 19.12: dc మరియు ac ప్రవాహాల తరంగ రూపాలు

గణితాత్మకంగా ఏకాంతర వోల్టేజీ, ప్రవాహం లను ఈ క్రింది విధంగా తెలియజేస్తారు.

$$V = V_m \cos \omega t \quad \dots \text{ (19.12a)}$$

$$I = I_m \cos \omega t \quad \dots \text{ (19.12b)}$$

$V_m$ ,  $I_m$  లను ఏకాంతర వోల్టేజీ, ప్రవాహంల ల శిఫర విలువలు (**Peak values**) అంటారు.  $V$ ,  $I$  విలువల వర్గ సరాసరి వర్గమాల విలువ (rms) ను కూడా నిర్వచించాం.

$$V_{\text{rms}} = \frac{V_m}{\sqrt{2}} = 0.707 V_m \quad \dots \text{ (19.13a)}$$

$$I_{\text{rms}} = \frac{I_m}{\sqrt{2}} = 0.707 I_m \quad \dots \text{ (19.13b)}$$

$V$ ,  $I$  ల మధ్య సంబంధం, ఆ వలయంలోని వలయ భాగాల మీద ఆధారపడి ఉంటుంది. ( i) నిరోధం ( ii) కెపాసిటర్, ( iii) ప్రైంటర్ లను మాత్రం కలిగి ఉన్న వలయం లను మనం జపుడు చూద్దాం.

## జార్జ్ వెస్టింగ్ హాస్ (George Westing house)

(1846-1914)

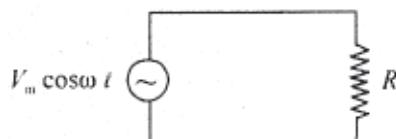


ప్రపంచమంతా dc కన్నా ac ని ఎక్కువగా ఉపయోగించడానికి కారణం జార్జ్ వెస్టింగ్ హాస్ ముందు చూపు, కృషి ఫలితం, ఇతను ఒక అమెరికన్ కాల్పనికు (inventor), 400 పేటంట్ల ను తన భాతాలో కలిగి ఉన్న పారిశ్రామిక వేత్త. అతని 15 ఏళ్ళ వయస్సు లోనే ఒక క్రొత్త విషయాన్ని కనుగొన్నాడు. ఇతడు ఎయిర్ బ్రైకులను, రైళ్ళ రవాణా భద్రతకు కారణమైన స్వయంచాలక రైలు సంకేతాన్ని (automatic signals) కనుగొన్నాడు.

యూగోస్లావియా దేశానికి చెందిన నికోలిటెస్లా భ్రమణం చెందుతున్న అయస్కాంత క్షీత్ర భావనను ప్రకటించగానే, జార్జ్ వెస్టింగ్ హాస్ దీని ప్రాముఖ్యత ను గుర్తించాడు. తను స్థాపించిన ఎలక్ట్రిక్ కంపెనీలో షస్లాకు ఆకర్షించి మైన ప్రతిఫలాన్ని ఇచ్చి కంపెనీలో చేర్చుకున్నాడు. నయగరా జలపాతం నుండి వచ్చిన శక్తి ద్వారా విద్యుత్ ను ఉత్పత్తి చేసి దానిను పయోగించి 20km దూరంలో ఉన్న సగరాన్ని విద్యుదీకరణ చేయడం ద్వారా ఆ కంపెనీ ప్రాచుర్యం లోకి వచ్చింది.

### 19.3.1 నిరోధకానికి కలిపిన ఏకాంతర ప్రవాహ జనకం

వలయంలో నిరోధకాన్ని పటు 19.13 చూపిస్తుంది. విద్యుత్ ప్రవాహ తక్కు విలువను, నిరోధకం వద్ద తక్కు పొటెన్షియల్ తేడాను నిరోధంతో భాగించగా వచ్చిన విలువ ప్రవాహ తక్కు విలువను ఇస్తుంది.



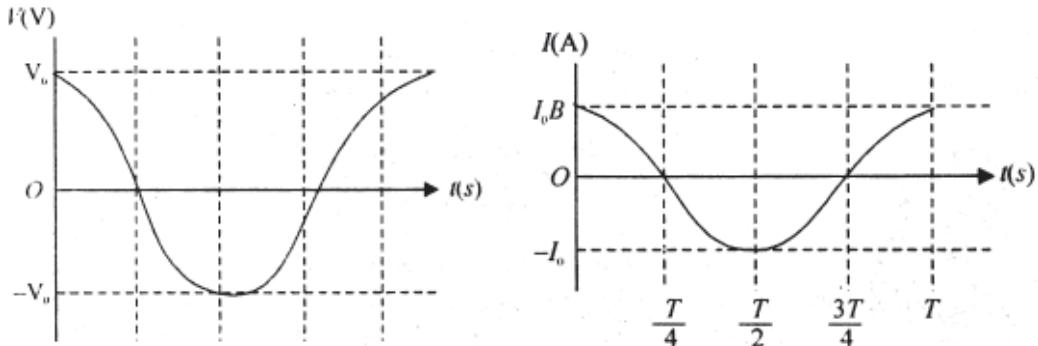
పటం 19.13 : నిరోధాన్ని కలిగి ఉన్న ac వలయం

$$\begin{aligned} I &= \frac{V}{R} \\ &= \frac{V_m \cos \omega t}{R} \end{aligned} \quad \dots \quad (19.14a)$$

$\frac{V_m}{R}$  రాశి, వోల్ట్ /ఓమ్ ప్రమాణాలను కలిగి ఉంది. ( అంటే ఆంపియర్) ఇది వలయంలోని గరిష్ట ప్రవాహాన్ని తెలుపుతుంది. కాలంతో పాటు ప్రవాహం దిశ మారుతుంది కనుక సాధ్యమయ్యే రెండు ప్రవాహ దిశలను తెలియజేయడానికి ప్రవాహానికి రుణ, ధన విలువలను ఉపయోగించాం. సమీ (19.14.a) లో  $\frac{V_m}{R}$  కు, వలయం గరిష్ట ప్రవాహం  $I_m$  ను ప్రతిక్షేపిస్తే

$$I_m = I_m \cos \omega t \quad \dots \quad (19.14 b)$$

కాలంతోపాటు నిరోధకం చివరల మధ్య పొటెన్షియల్ భేదం మరియు నిరోధకంలోని విద్యుత్ ప్రవాహం కాల మార్పు ను పటం 19.14 చూపిస్తుంది. పొటెన్షియల్ భేదం, ప్రవాహంలు ఒకే దిశలో ఉన్నాయని గమనించండి. అంటే ఒకే కాలంలో శిఖరాలు, లోయలు ఏర్పడతాయి.



పటం 19.14: తుడ్డ నిరోధక వలయంలో కాలంతో విద్యుత్ ప్రవాహం, వోల్టేజీలలో మార్పు.

$$\text{భారతదేశంలో} \quad V_m = 310 \text{ V}, \nu = 50 \text{ Hz}, R = 10$$

$$V = 310 \cos(2\pi 50 t)$$

$$I = \frac{310}{10} \cos(100\pi t)$$

$$= 31 \cos(100\pi t) \text{ A}$$

$V$ ,  $I$  లు  $\cos(100\pi t)$  కు అనులోమాను పాతంలో ఉన్నాయి కనుక, పూర్ణాంక సంఖ్య ఆవర్తాలకు గణించిన సరాసరి ప్రవాహం సున్ను:

తక్షణ ప్రవాహం వర్గం విలువ ఎల్లపుడూ ధనాత్మకం కనుక నిరోధంలో ఏర్పడిన సరాసరి సామర్థ్యం  $P = I^2 R$  శూన్యం కాదు.  $I^2$  విలువ సున్నా నుండి  $I^2$  వరకు ఆవర్తకంగా మారుతుంది కనుక, ఒక ఆవర్తం (Cycle) కు సరాసరి సామర్థ్యం  $P_{avg}$  ను గణించవచ్చు.

$$\begin{aligned} P_{avg} &= (I^2 R)_{avg} = R(I^2)_{avg} = R\left(\frac{I_m + 0}{2}\right) \\ P_{avg} &= R\left(\frac{I_m^2}{2}\right) = RI_{rms}^2 \end{aligned} \quad \dots \quad (19.15)$$

నిరోధకంలో  $\left(\frac{I_m}{\sqrt{2}}\right)$  విలువగల స్థిర dc విద్యుత్తు ఇదే సామర్థ్యాన్ని ఏర్పరుస్తుందని గమనించండి.  $\frac{V_m}{\sqrt{2}}$  స్థిర

విలువను కలిగి ఉన్న పొటెన్షియల్ తేడాను నిరోధకానికి కలిపినట్లయితే ఇదే ఘలితం వస్తుంది.  $\frac{I_m}{\sqrt{2}}$  మరియు

$\frac{V_m}{\sqrt{2}}$  రాశులను ప్రవాహం మరియు పొటెన్షియల్ తేడాల వర్గ మధ్యమ వర్గమూల విలువ (rms విలువలు) అంటారు.

మన ఇంటికి సరఫరా అయ్యే విద్యుత్లో

$V_m = 310$  V, పొట్టన్యియల్ తేడా rms విలువ

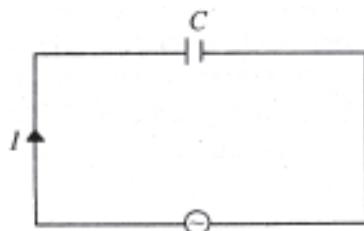
$$V_{rms} = \frac{V_m}{\sqrt{2}} \approx 220V$$

ఇది పొట్టన్యియల్ తేడాకు సాధారణంగా చెప్పే విలువ. పొట్టన్యియల్ తేడా 220V ఉన్నపుడు, ac వోల్టేజ్ శిఫర విలువ 310 V అందుకే ఇది ప్రాణంతకమైనది.

### పారంలోని ప్రశ్నలు 19.6

- బల్యును ac జనకానికి కలిపారు. తక్కణ ప్రవాహం ప్రతీ ఆవర్తం (Cycle) లో రెండు సార్లు శూన్యం అయ్యంది. ఈ శూన్య ప్రవాహం సమయంలో బల్యు ఎందుకు ఆరిపోలేదు.
- .....  
2.  $25\Omega$  నిరోధంగల విద్యుత్ ఇస్ట్రీ పెట్టెను 220V, 50Hz గల ఇంట్లోని విద్యుత్ సరఫరాకు కలిపారు. మొత్తం ఆవర్తనంలో సరాసరి ప్రవాహం శిఫర ప్రవాహం, తక్కణప్రవాహం rms ప్రవాహం లను గణించండి.
- .....  
3. ac ప్రవాహం, వోల్టేజిల వర్గ సరాసరి వర్గమూలవిలువలను ఎందుకు లెక్కించవలసిన అవసరం ఉంది.

#### 19.3.2. కెపాసిటర్ కు కలిపిన AC జనకం



పటం 19.15 ac వలయం లో కెపాసిటర్

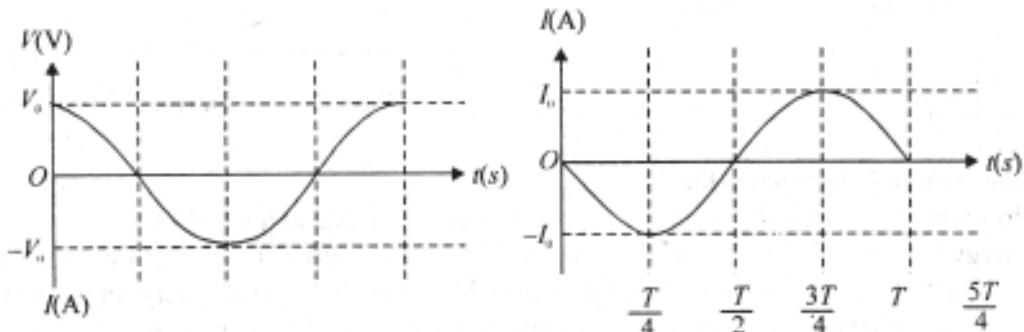
ac జనకానికి కలిపిన కెపాసిటర్ ను పటం 19.15 చూపిస్తుంది. కెపాసిటర్ ను నిర్వచనం నుండి కెపాసిటర్ మీద తక్కణ ఆవేశం, దాని కెపాసిటన్స్ ను, దాని తక్కణ పొట్టన్యియల్ తేడాతో గుణించగా వచ్చిన లబ్బానికి సమానం ( $q = CV$ )

$$q = CV_m \cos \omega t \quad \dots \dots (19.16)$$

$$I = \frac{dq}{dt} \text{ కనుక}$$

$$I = -\omega CV_m \sin \omega t \quad \dots \dots (19.17)$$

కెపాసిటర్ వలయంలో కాలంతో పాటు  $V$ ,  $I$  లలో మార్పును పటం 19.16 లో చూపించారు.



పటం 19.16: కెపాసిటర్ వలయంలో కాలంతో పాటు  $V$ ,  $I$  లలో మార్పు

నిరోధంలా కాక, కెపాసిటర్ కు విద్యుత్ ప్రవాహం  $I$ , పొటెన్షియల్ తేడా  $V$  లు ఒకే దశలో ఉండవు. ప్రవాహం, కాలంల వక్రం యొక్క మొదటి శిఖరం, పొటెన్షియల్ తేడా, కాలం ల వక్రం లో మొదటి శిఖరం కన్నా ఒక చతుర్భాగం ఆవర్తం ముందు ఏర్పడుతుంది. కనుక కెపాసిటర్ విద్యుత్ ప్రవాహం, కెపాసిటర్ పొటెన్షియల్ తేడా కన్నా ఆవర్తనంలో నాల్గవ వంతు ముందుంటుంది. ఆవర్తనంలో నాల్గవ వంతు అంటే  $\pi/2$  లేదా  $90^0$  దశాభేదానికి సమానంగా ఉంటుంది. కనుక పొటెన్షియల్ తేడా, ప్రవాహం కన్నా  $90^0$  వెనకబడి ఉంటుందని కూడా చెప్పవచ్చు.

సమీ (19.17) ను తిరిగి రాయగా

$$I = -\frac{V_m \sin \omega t}{1/(\omega C)} \quad \dots (19.18)$$

సమీ (19.14(a)), (19.18) లను పోల్చినపుడు,  $(\frac{1}{\omega C})$  నిరోధం ప్రమాణాలను కలిగి ఉండాలి.  $(\frac{1}{\omega C})$  రాశిని కెపాసిటివ్ ప్రతి నిరోధం అంటారు.  $X_c$ , సంకేతంతో సూచిస్తారు.

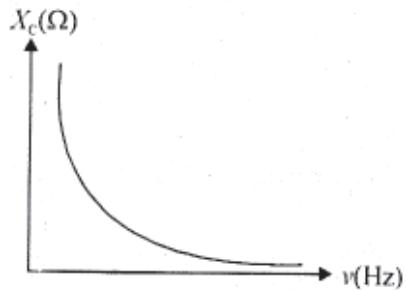
$$\begin{aligned} X_c &= \frac{1}{\omega C} \\ &= \frac{1}{2\pi v C} \quad \dots (19.19) \end{aligned}$$

వలయంలోని ఏకాంతర ప్రవాహాన్ని కెపాసిటర్ ఎంతమేరకు నిరోధిస్తుందో తెలిపే కొలత కెపాసిటివ్ ప్రతినిరోధం (capacitive reactance). ఇది జనరేటర్ హౌన్సిప్స్యం, కెపాసిటెన్స్ మీద ఆధరపడుతుంది. హౌన్సిప్స్యం, కెపాసిటెన్స్లు పెరిగితే కెపాసిటివ్ ప్రతినిరోధం తగ్గుతుంది. ac ప్రవాహం అవధులను గణించే విషయంలో నిరోధక మరియు కెపాసిటివ్ ప్రతినిరోధం సార్థకాలై. కాని నిరోధకంలా కాక కెపాసిటివ్ ప్రతినిరోధం ac హౌన్సిప్స్యం మీద ఆధారపడుతుంది (పటం 19.17). కెపాసిటివ్ ప్రతినిరోధం భావన  $I = \frac{V}{R}$  సమీకరణానికి అనురూప సమీకరణంను పరిచయం చేసేలా చేస్తుంది.

$$I_{\max} = \frac{V_{\text{rms}}}{X_c} \quad \dots (19.20)$$

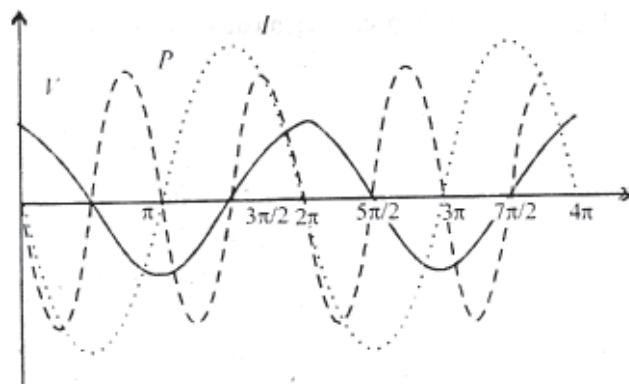
తక్షణ కెపాసిటర్ విద్యుత్ ప్రవాహం మరియు పొటెన్షియల్ తేడాల లభం కెపాసిటర్కు విడుదల చేసే తక్షణ సామర్థ్యం అవుతుంది.

$$\begin{aligned} P &= VI \\ &= -\omega c V^2 \sin \omega t \cos \omega t \\ &= -\frac{1}{2} \omega c V^2 \sin 2\omega t \end{aligned}$$



పటం 19.17: కెపాసిటివ్ ప్రతినిరోధం యొక్క పౌనఃపున్యం మార్పు

కాలంతోపాటు శక్తి ప్రవాహదిశను  $P$  సంజ్ఞ నిర్ధారిస్తుంది.  $P$  ధనాత్మకమైతే కెపాసిటర్లో శక్తి నిలవ ఉంటుంది.  $P$  రుణాత్మక మయినపుడు కెపాసిటర్, శక్తిని విడుదల చేస్తుంది.  $V_1 I$  మరియు  $P$  ల గ్రాఫీలు నిరూపణలను పటం 19.18లో చూపించారు. ప్రవాహం పొటెన్షియల్ తేడాలు, కోణియ పౌనఃపున్యం 0 తో మారతే సామర్థ్యం కోణియ పౌనఃపున్యం 2π తో మారుతుందని గమనించండి. సరాసరి సామర్థ్యం సున్న. కెపాసిటర్ ఆవేశితమవు తున్నపుడు ఆవర్తంలో నిలవ ఉన్నశక్తి, కెపాసిటర్ ఉత్సర్గమైనపుడు పూర్తిగా తిరిగి పొందుతుంది.



పటం 19.18 : కాలంతో  $V, I$  మరియు  $P$  లలో మార్పు

**ఉదాహరణ 19.5 :** శిఖర కంపన పరిమితి 220 V, గల 50 Hz ac జనరేటర్కు 100 μF కెపాసిటర్ను కలిపారు. కెపాసిటర్కు క్రేణిలో కలిపిన ac అమ్మటర్ నమోదు చేసిన ప్రవాహాన్ని గణించండి.

**సాధన :** కెపాసిటర్ యొక్క కెపాసిటివ్ ప్రతి నిరోధంను

$$X_C = \frac{1}{\omega C} = \frac{1}{2\pi(50\text{rad s}^{-1})(100 \times 10^{-6} \text{F})} = 31.8\Omega$$

అమ్మటర్ యొక్క స్వల్ప నిరోధం, ప్రవాహాన్ని ప్రభావితం చేయడని ఊహిస్తూ, కెపాసిటర్ లో తక్షణ ప్రవాహం

$$\begin{aligned} I &= \frac{V}{X_C} \cos \omega t = \frac{220}{31.8} \cos \omega t \\ &= (-6.92 \cos \omega t) \text{ A.} \end{aligned}$$

విద్యుత్ ప్రవాహం rms విలువ

$$\begin{aligned} I_{\text{rms}} &= \frac{I_m}{\sqrt{2}} \\ &= \frac{6.92}{\sqrt{2}} \\ &= 4.91 \text{A} \end{aligned}$$

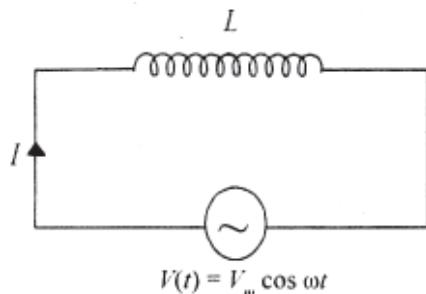
### పాఠంలోని ప్రశ్నలు 19.7

ఈ కింది ప్రశ్నలకు సమాధానాలివ్వండి.

- ac జనరేటర్కు కలిగిన కెపాసిటర్ లోని ప్రవాహం కెపాసిటైట్ ఎందుకు పెరుగుతుంది.
- .....
- మారుతున్న వోనసఃప్రయం గల ఫీర శిభర విలువ ( $V_m$ ) కలిగిన ac జనరేటర్కు కెపాసిటర్ కలిగిన వోనసఃప్రయం తగ్గితే ప్రవాహం పెరగాలని నువ్వు అనుకుంటున్నావా?
- .....
- కెపాసిటర్కు జనరేటర్ విడుదల చేసిన సరాసరి సామర్థ్యం సున్నా అవుతుందా? మీ సమాధానాన్ని సమర్థించండి.
- .....
- TV లలో ఉండే హెచ్జు వోనసఃప్రయవలయాల్లో కెపాసిటీవ్ ప్రతినిరోధంలు ఎందుకు తక్కువవుతాయో తెలపండి.
- .....

#### 19.3.3. ప్రేరకం కు కలిగిన జనకం

ఆదర్శ ప్రేరకం (శూన్య- నిరోధం) కు కలిగిన ac జనకాన్ని తీసుకుందాం. పటం (19.19) ప్రేరకం లో కొపెన్నియల్ తేడా  $V$ ,



పటం. 19.19 : ప్రేరకంకు కలిగిన ac జనరేటర్

$$V(t) = L \frac{dI(t)}{dt} = V_m \cos \omega t \quad \dots \quad (19.22)$$

కాలంతో సమీ (19.22) ను సమాకలనం చేయగా,

$$\int dI = \frac{V_m}{L} \int \cos \omega t dt$$

$\cos x$  సమాకలనం  $\sin x$  కనుక

$$I(t) = \frac{V_m}{\omega L} \sin \omega t + C \quad \text{.... (19.23a)}$$

$t = 0, I = 0$ , అయినపుడు, సంకలన స్థిరాంకం వ్యాప్తమవుతుంది.

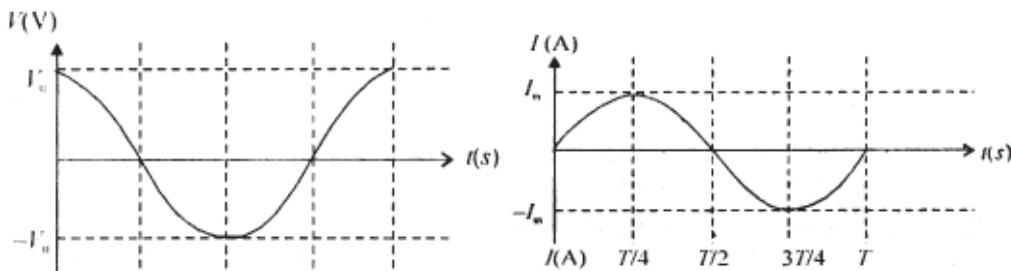
$$I(t) = \frac{V_m}{\omega L} \sin \omega t \quad \text{.... (19.23b)}$$

$V(t), I(t)$  లను పోల్చడానికి,  $V_m = 220$  V,

$$\omega = 2\pi(50)\text{rad s}^{-1}, L = 1\text{H} \quad \text{గా తీసుకుందాం.}$$

$$V(t) = 220 \cos(2\pi 50t) \text{ వోల్టు}$$

$$I(t) = \frac{220}{2\pi 50} \sin(2\pi 50t) = 0.701 \sin(2\pi 50t) \text{ అంహియర్.}$$



పటం 19.20: కాలంతోపాటు ప్రేరకం వద్ద పొటెన్షియల్ తేడా మరియు దానిలో ప్రవహించే విద్యుత్తులో మార్పు. ఇవి ఒకే దశలో ఉండవు.

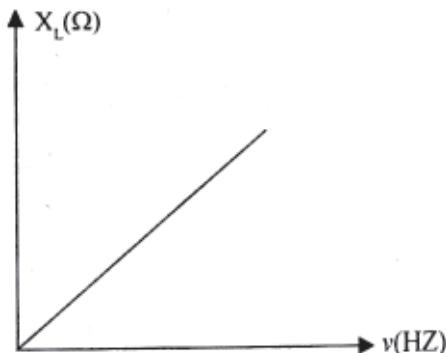
పటం 19.20, కాలంతోపాటు V మరియు I లలో మార్పులను చూపిస్తుంది. ప్రేరకంలో ప్రవాహం మరియు దాని పొటెన్షియల్ తేడా ఒకే దశలో ఉండవు. నిజానికి పొటెన్షియల్ తేడా, ప్రవాహం గరిష్ట విలువ కన్నా నాల్గవంతు ఆవర్తం ముందు గరిష్ట విలువను చేరుతుంది. వోల్టేజ్ కన్నా ప్రేరకంలో ప్రవహించే విద్యుత్ రేడియన్ (లేదా 90°) వెనకబడి ఉంటుంది. లెంజ్ నియమం నుండి మనం అనుకున్నది ఇదే. దీనిని వేరొకవిధంగా చూడడానికి సమీ (19.23b) ను కింది విధంగా మళ్ళీ రాద్దాం.

$$L = \frac{V_m}{\omega L} \cos\left(\omega t - \frac{\pi}{2}\right)$$

$V = V_m \cos \omega t$  కనుక,  $I$  కు దశాభేదం  $\left( -\frac{\pi}{2} \right)$  అంటే ఈ వలయంలో హోల్డ్జెక్సన్‌స్క్రిప్ట్ ప్రవాహం  $\frac{\pi}{2}$  వెనకబడి ఉంటుంది. ఇది కెపాసిటర్‌లో మనం గమనించినదానికి వ్యతిరేకం. కెపాసిటర్‌లో విద్యుత్ ప్రవాహం, హోల్డ్జెక్సన్ కన్నా ముందుంటుంది. ప్రేరకంలో హోల్డ్జెక్సన్ కన్నా ప్రవాహం వెనకబడి ఉంటుంది. సమి 19.23b లో  $\omega L$  రాశి నిరోధం ప్రమాణాలను కలిగి ఉంటుంది. దీనిని ప్రేరక ప్రతినిరోధం (inductive reactance) అంటారు. దీనిని సంకేతం  $X_L$  ద్వారా సూచిస్తారు.

$$X_L = \omega L = 2\pi v L \quad \dots(19.24)$$

కెపాసిటివ్ ప్రతినిరోధం లాగానే ప్రేరక ప్రతినిరోధం  $X_L$  ను ఓమ్ (ohm) తో తెలియజేస్తారు. వలయంలో ac ప్రవాహాన్ని ప్రేరకం ఏమేరకు నిరోధిస్తుందో తెలిపే కొలత ప్రతినిరోధం (Inductive reactance). ఇది జనరేటర్ ప్రేరకం మీద, పొనఃపున్యం మీద ఆధారపడుతుంది. పొనఃపున్యం లేదా ప్రేరణ పెరిగితే ప్రేరక ప్రతినిరోధం పెరుగుతుంది. (ఇది కెపాసిటివ్ ప్రతినిరోధానికి వ్యతిరేకం) పొనఃపున్య అవధి సున్నాకు చేరితే, ప్రేరక ప్రతినిరోధం సున్నాకు చేరుతుంది.  $v \rightarrow 0$  అయినపుడు, కెపాసిటివ్ ప్రతినిరోధం అనంతమవడం గుర్తుకు తెచ్చుకోండి. (పట్టిక 19.1ను చూడండి) బ్యాటరీ లాంటి dc జనకంకు ప్రేరణ ప్రభావం ఉండదు. శూన్య పొనఃపున్యానికి ప్రేరక ప్రతినిరోధం శూన్యమవుతుంది. ఇది dc జనకానికి కలిపిన ప్రేరక స్వభావానికి అనుగుణంగా ఉంటుంది.  $X_L$  పొనఃపున్యం మార్పును పటం 19.21లో చూపించారు.



పటం 19.21: పొనఃపున్యం ప్రమేయంగా ప్రేరకం ప్రతి నిరోధం ( $X_L = 2\pi v L$ ) పొనఃపున్యం పెరిగితే ప్రేరక ప్రతినిరోధం పెరుగుతుంది.

#### పట్టిక 19.1 క్రియారహిత వలయ భాగాల యొక్క పొనఃపున్య ప్రత్యుత్తరం

(Frequency response of passive circuit elements)

వలయభాగం	విద్యుత్ ప్రవాహ నికి వ్యతిరేకణ	తక్కువ పొపః పున్యం వద్ద విలువ	పొచ్చ పొనఃపున్యం వద్ద విలువ
నిరోధకం	R	R	R
కెపాసిటర్	$X_C = \frac{1}{\omega C}$	$\infty$	0
ప్రేరకం	$X_L = \omega L$	0	$\infty$

ప్రేరకనిరోధం భావన, నిరోధం  $R$  కలిగి ఉన్న  $I = \frac{V}{R}$  సమీకరణంలో ప్రేరణ అనురూపంను పరిచయం చేసేలా చేస్తుంది.

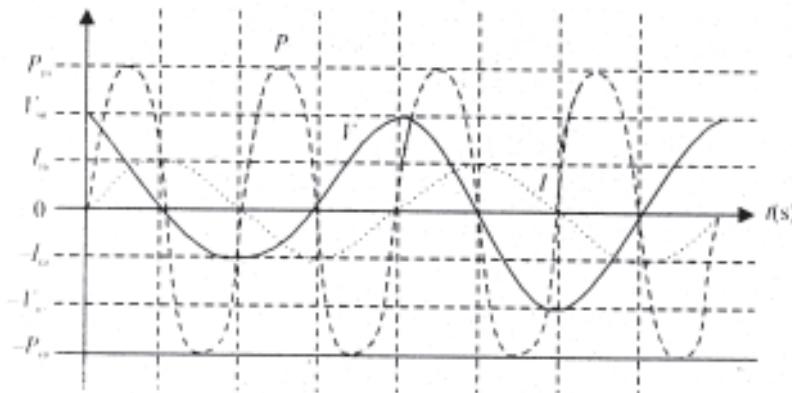
$$I_{\text{rms}} = \frac{V_{\text{rms}}}{X_L} \quad \dots(19.25)$$

ఇండక్టర్ విడుదల చేసిన తక్షణ సామర్థ్యం

$$P = VI$$

$$= \frac{V_m^2}{\omega L} \sin \omega t \cos \omega t = \frac{V_m^2}{2\omega L} \sin 2\omega t$$

ఇండక్టర్కు  $V, I$  మరియు  $P$  ల గ్రాఫీయనిరూపణను పటం 19.21లో చూపించారు. ప్రవాహం, పొటెన్షియల్ తేడా కోణీయ శాసనఃపున్యంతో మారుతున్నప్పటికీ, సామర్థ్యం, రెండు రెట్లు కోణీయ శాసనఃపున్యంతో మారుతుంది. మొత్తం ఆవర్తంలో విడుదలైన శక్తి శూన్యం. అయిస్నాంత క్లైట్రం ఏకాంతరంగా పెరుగుతూ మరియు తరిగినట్లు, శక్తికూడా ఏకాంతరంగా నిలువ చేయబడి మరియు విడుదల చేయబడుతుంది.



పటం 19.21 : ప్రేరక వలయంలో కాలంతోపాటు పొటెన్షియల్ భేదం, ప్రవాహం మరియు సామర్థ్యంలలో మార్పు

**ఉదాహరణ 19.6 :** 25 cm లో పొడవు, 2.5 cm వ్యాసం కలిగి గాలికోర్గా గల సోలినాయిడ్ దగ్గరగా చుట్టీన 1000 చుట్టును కలిగి ఉంది. తీగచుట్ట నిరోధం  $1.0\Omega$ . తీగ చుట్ట నిరోధంతో  $100\text{Hz}$  ల వద్ద ప్రేరక ప్రతినిరోధాన్ని పోల్చుండి.

**సాధన :** వ్యాసంతో పోల్చినపుడు ఎక్కువ పొడవు గల సోలినాయిడ్ ప్రేరణ

$$L = \frac{\mu_0 N^2 \pi a^2}{l}$$

ఇక్కడ  $N$  సోలినాయిడ్ చుట్టు సంఖ్యను,  $a$  వ్యాసార్థాన్ని,  $l$  పొడవును సూచిస్తాయి. ఈ విలువలను ప్రతిక్షేపించగా

$$\begin{aligned} L &= \frac{(4\pi \times 10^{-7}) Hm^{-1} (1000)^2 \pi (0.0125)^2 m^2}{0.25m} \\ &= 2.47 \times 10^{-3} \text{H}. \end{aligned}$$

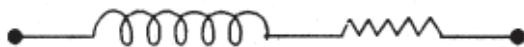
పొనఃపున్యం 100Hz వద్ద ప్రేరక ప్రతినిరోధం

$$X_L = \omega L = 2\pi (100 \text{ రెడియన్/సెకన్డ్}) (2.47 \times 10^{-3}) \text{H.}$$

$$= 1.55\Omega$$

100Hz వద్ద సోలినాయిడ్ ప్రేరక ప్రతినిరోధాన్ని, స్వభావజ (బిమిక్) నిరోధం R తో పోల్చువచ్చు. వలయంలో దీనిని కింది విధంగా చూపిస్తారు.

$$L = 2.47\text{H}, R = 1.00\Omega$$



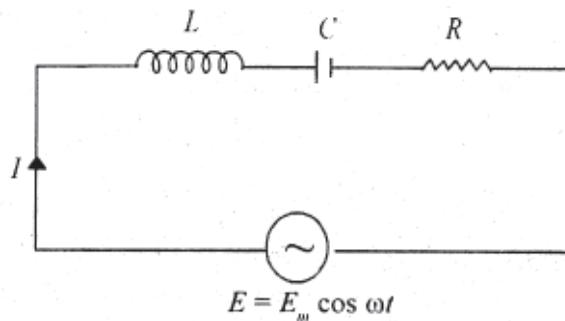
మీకు అర్థమయిన ఈ భావనలను ఇప్పుడు పరీక్షించుకోండి.

### పారంలోని ప్రశ్నలు 19.8

- ఆదర్శప్రేరకంను ac జనరేటర్కు కలిపినపుడు లెంజెనీయమం పొత్తును వర్ణించండి.
- .....
- 19.3.1 విభాగంలో స్వయం ప్రేరణను విద్యుత్తు జడత్వం అభిలక్షణంగా చెప్పారు. దీనిని మార్గదర్శకంగా తీసుకొని ac జనరేటర్కు కలిపిన ప్రేరకంలోని విద్యుత్తుప్రవాహం, స్వయం ప్రేరణ పెరిగినపుడు ఎందుకు తగ్గుతుందో తెలుపండి.
- .....

#### 19.3.4 LCR శ్రేణి వలయం

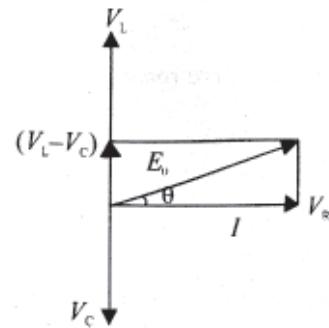
పటం 19.22 లో L ప్రేరకం, C కెపాసిటర్, R నిరోధం లను తక్కు విద్యుత్చాలక బలం  $E = E_m \sin \omega t$  ను ఏర్పరచే ac జనకంతో శ్రేణిలో కలిపారు. ఈ మూడు వలయభాగాల్లో ఒకే కంపన పరిమితి, దశలో గల విద్యుత్ ప్రవాహముంది. కానీ ముందు చెప్పుకున్నట్లుగా పాటెన్నియల్ తేడాలు వాటిలో ప్రతీదాని వద్దా ఒకే దశలో ఉండవు.



పటం 19.22 LCR శ్రేణి వలయం.

1. నిరోధకం వద్ద పొట్టియల్ తేడా  $V_R = I_0 R$ , ఇది విద్యుత్త్త్రవాహంతో ఒకే దశలో ఉంటుంది.
2. కెపాసిటర్ వద్ద పొట్టియల్ తేడా యొక్క కంపనపరిమితి  $V_C = I_0 X_C$  మరియు ఇది విద్యుత్ ప్రవాహం కన్నా  $\pi/2$  కోణంతో వెనకబడి ఉంటుంది.
3. ప్రేరకం  $V_L$  వద్ద పొట్టియల్ తేడా యొక్క కంపనపరిమితి  $V_L = I_0 X_L$ . ఇది విద్యుత్ ప్రవాహం కన్నా  $\pi/2$  కోణంతో ముందుంటుంది.

వేరువేరు దశలలో ఉన్న పొట్టియల్ తేడా వల్ల వలయంలో ఫలిత శిఫర వోల్టేజిని పొందటానికి, వివిధ దశల వోల్టేజీల లను బీజీయ మొత్తం గా కలపలేము. మూడు వోల్టేజిలను కలపడానికి వాటి మధ్య సరియైన దశా సంబంధాన్ని తెలిపే ప్రావస్థ పటం (Phasor diagram) ను గీధ్యాం (పటం 19.23) ప్రేరకం, కెపాసిటర్ల వోల్టేజిలు వ్యతిరేక దశలో ఉన్నాయని పటం నుండి తెలుస్తుంది. అప్పుడు చర్యాలీల ఘటకాల (reactive components) వద్ద వోల్టేజి ( $V_L - V_C$ ). వలయం వద్ద ఫలిత శిఫర వోల్టేజి



పటం 19.23:  $L_1 C_1$  మరియు  $R$  ఏ వద్ద వోల్టేజి ప్రావస్థ పటం

$$\begin{aligned} E_0 &= \sqrt{(V_L - V_C)^2 + V_R^2} \\ &= \sqrt{I_0^2 \{ (X_L - X_C)^2 + R^2 \}} \end{aligned}$$

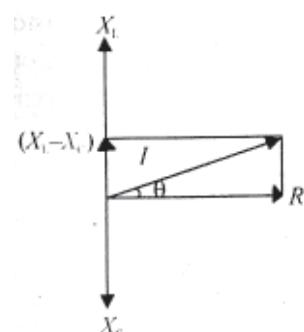
$$\frac{E_0}{I_0} = \sqrt{(X_L - X_C)^2 + R^2}$$

LCR వలయం, ప్రవాహానికి కలుగజేసే వ్యతిరేకతను అవరోధం (impedance) అంటారు. వలయం అవరోధం

$$\begin{aligned} Z &= \frac{E_{\text{rms}}}{I_{\text{rms}}} = \frac{E_0}{I_0} = \sqrt{(X_L - X_C)^2 + R^2} \\ &= \sqrt{\left( 2\pi v L - \frac{1}{2\pi v C} \right)^2 + R^2} \quad \dots (19.27) \end{aligned}$$

LCR వలయం, rms ప్రవాహం

$$I_{\text{rms}} = \frac{E_{\text{rms}}}{Z}$$



పటం 19.24 :  $Z$  కు ప్రావస్థ పటం

LCR వలయంలో విద్యుత్చాలక బలం, ప్రవాహంకంటే  $\phi$  కోణం ముందుండటం (లేదా వెనుక బడటం) పటం 19.23 నుండి తెలుసుంది.

$$\tan\phi = \frac{V_L - V_C}{V_R} = \frac{X_L I_0 - X_C I_0}{R I_0} = \frac{X_L - X_C}{R} \quad \dots \quad (19.28)$$

వోల్టేజ్ ప్రావస్థ పటం (Phasor diagram) లాగా

$R, X_L, X_C, Z$  లను కూడా ప్రావస్థ పటంలో చూపించవచ్చు (పటం 19.24)

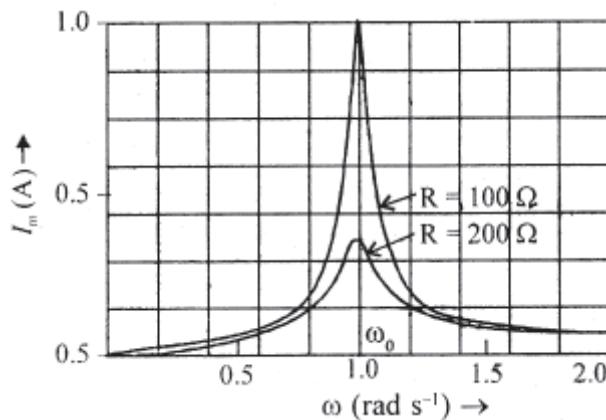
## అనునాదం

అనువర్తించిన ac జనకం పొనఃపున్యం పెరిగితే ప్రేరక ప్రతినిరోధం ( $X_L$ ) పెరుగుతుందని, కెపాసిటివ్ ప్రతినిరోధం ( $X_C$ ) తగ్గుతుందని మీకు తెలుసు. ఇంకా ఇవి వ్యతిరేక దశలో ఉంటాయి.  $X_L = X_C$  వద్ద ఒక ప్రత్యేక పొనఃపున్యం  $V_r$  ఉండవచ్చు.

$$2\pi V_r L = \frac{1}{2\pi V_r C}$$

$$V_r = \frac{1}{2\pi \sqrt{LC}} \quad \dots \quad (19.29)$$

ఈ పొనఃపున్యాన్ని అనునాద పొనఃపున్యం అంటారు. ఈ పొనఃపున్యం వద్ద అవరోధం కనిష్ఠ విలువను  $Z_{min} = R$  కలిగి ఉంటుంది. ఇప్పుడు వలయం, శుద్ధ నిరోధకంగా మారుతుంది. కెపాసిటర్ మరియు ప్రేరకం వద్ద వోల్టేజి సమానంగా ఉండటం వలన రద్దు చేసుకుంటాయి. అనునాదవలయం శుద్ధ నిరోధక వలయం కనుక మొత్తం వోల్టేజి, ప్రవాహం ( $\phi = 0$ ) ఒకే దశ లో ఉండి వలయం గుండా గరిష్ట ప్రవాహం ఉంటుంది. వలయం అనువర్తిత ఏకాంతర ప్రవాహంతో అనునాదంలో ఉండని అంటారు. LCR వలయంలో అనువర్తితజనకం పొనఃపున్యం లోని మార్పుతో ప్రవాహశిఫర విలువ లోని మార్పును పటం 19.25 లోని గ్రాఫుల ద్వారా చూపించారు. ఇచ్చిన LCR వలయం అనునాద పొనఃపున్యం, నిరోధం మీద ఆధారపడడు. కానీ పటం 19.25లో నిరోధం తగ్గితే ప్రవాహ శిఫరవిలువ పెరుగుతుందని చూపించారు.



పటం 19.25: (i)  $= 100 \Omega$  (ii)  $= 200 \Omega$  ల పొనఃపున్యంతో LCR వలయంలో ప్రవాహ శిఫర విలువమార్పు

LCR వలయంలోని అనునాద దృగ్విషయం, వేరు వేరు స్టేషన్లు ప్రసారం చేసిన పొనఃపున్యాలను మన రేడియో/టీవి గ్రాఫాలలో ట్యూన్ చేయడానికి ఉపయోగపడుతుంది. ఒక ప్రేరకాన్ని, చర కెపాసిటర్ (Variable Capacitor) ను ట్యూనర్ కలిగి ఉంటుంది. L - C వలయం యొక్క సహజ పొనఃపున్యాన్ని, కెపాసిటెన్స్‌ను మార్చడం ద్వారా మార్చవచ్చు. ట్యూనర్ వలయం సహజ పొనఃపున్యం, ప్రసారిణి పొనఃపున్యంతో సరపడి నపుడు గ్రహించిన రేడియోతరంగం మన గ్రాఫాక ఆస్ట్రోన్నా గరిష్ట ప్రవాహాన్ని ప్రేరపిస్తుంది. అపుడు మనం ఆ ప్రత్యేక స్టేషన్ రేడియో /టీవి లో ట్యూన్ అయిందని అంటాము.

### LCR వలయంలో సామర్థ్యం

ac జనకం కు కలిపిన కెపాసిటర్ విద్యుత్ఖక్కిని ఉత్పమితంగా (reversibly) నిలువ చేసి విడుదల చేస్తుంది. జనకం నుండి నికర శక్తి విడుదలకాదు. ఇదే విధంగా జనకంకు కలిపిన ప్రేరకం అయస్యాంత శక్తిని ఉత్పమితంగా నిలువచేసి మరియు విడుదలచేస్తుంది. జనకం నుండి నికర శక్తి విడుదల కాదు. ac జనరేటర్కు నిరోధం కలిపినపుడు నికర శక్తిని విడుదల చేస్తుంది. ఒక నిరోధకం ప్రేరకం, ఒక కెపాసిటర్ లను ac జనకానికి క్రేషిలో కలిపినపుడు, ఒక్క నిరోధకం మాత్రమే నికర శక్తి బదిలీకి కారణమవుతుంది. ఒక జనకం (జనరేటర్) విడుదల చేసిన పవర్ను గణించడం ద్వారా దీనిని నిర్దారించవచ్చు.

జనకం నుండి పొందిన వోల్టేజ్, ప్రవాహంల లభం తక్షణ సామర్థ్యం అవుతుంది.

$$P = VI$$

V మరియు I విలువలు ప్రతిక్షేపించగా

$$\begin{aligned} P &= V_m \cos \omega t \left[ \frac{V_m}{Z} \cos(\omega t + \phi) \right] \\ &= \frac{V_m^2}{Z} \frac{2 \cos \omega t \cos(\omega t + \phi)}{2} \\ &= \frac{V_m^2}{2Z} \left[ \cos \phi + \cos \left( \omega t + \frac{\phi}{2} \right) \right] \end{aligned} \quad \dots \quad (19.30)$$

జనకం, పవర్ను విడుదల చేయుటలో దశాకోణం  $\phi$ , కోణీయ పొనఃపున్యం  $\gamma$  లు ముఖ్య పొత్తును పోలిస్తాయి. ఒక ప్రత్యేక కోణీయ పొనఃపున్యం వద్ద, అవరోధం  $\gamma$  ఎక్కువగా ఉంటే, పవర్ అన్ని సమయాల్లో తక్కువగా ఉంటుంది. ఈ ఘరీపితం, ఇంపిడెన్స్, వివిధ భాగాల సంయోగం ac విద్యుత్తును ఎలా నిరోధిస్తుందో తెలుపుతుందనే భావనకు అనుగుణంగా ఉంది.

ఒక పూర్తి ఆవర్తం యొక్క రెండవపడం సరాసరివిలువ శూన్యం కనుక వలయంకు, జనకం విడుదల చేసేసరాసరి పవర్

$$\text{సరాసరి పవర్} = \frac{V_m^2}{2Z} \cos \phi \quad \dots \quad (19.31)$$

$$= \frac{V_m}{\sqrt{2}} \cdot \frac{V_m}{\sqrt{2}} \cos \phi = V_{rms} I_{rms} \cos \phi \quad \dots \quad (19.32)$$

$\cos \phi$  ను పవర్ కారకం అంటారు.

$$\cos \phi = \frac{R}{Z} = \frac{R}{\sqrt{(R^2 + (X_L - X_C)^2)}}$$
.... (19. 33)

జనరేటర్ ఒక ఆవర్తంకు కలుగజేసే గరిష్ట సరాసరి పవర్ ను పవర్ కారకం పరిమితం చేస్తుంది. శుద్ధ నిరోధక వలయంలో (లేదా అనునాద వలయంలో ఇక్కడ  $X_L = X_C$ ),  $Z = R$ , అప్పుడు  $\cos \phi = \frac{R}{R} = 1$  అంటే  $\phi = 0$  అయినపుడు ఒక ఆవర్తంకు దుర్వ్యయమయ్యే సరాసరి పవర్ గరిష్టం.  $P_m = V_{rms} I_{rms}$

జంకొక విధంగా, శుద్ధ చర్యాశీలవలయంలో,  $R = 0$ ,  $\cos \phi = 0$  లేదా  $\phi = 90^\circ$  ఉన్నప్పుడు, ఒక ఆవర్తంలో దుర్వ్యయమయ్యే సరాసరి పవర్  $P = 0$ . అంటే శుద్ధ ప్రైరకం లేదా శుద్ధ కెపాసిటెర్లలో ప్రవాహం, పవర్ నష్టం లేకుండా ఉంటుంది. అటువంటి ప్రవాహాన్ని వాటిల్స్ ప్రవాహం అంటారు.

#### 19.4 పవర్ జనరేటర్ (Power Generator)

ఎలక్ట్రిక్ పవర్ జనకాలలో ముఖ్యమైనది జనరేటర్. యాంత్రికశక్తిని, అయస్కాంత క్లైట్ సహాయంతో విద్యుత్ శక్తిగా మార్చి సాధనాన్ని జనరేటర్ అంటారు. మరింకే విద్యుత్ పవర్ జనకం జనరేటర్ లాగ పెద్ద మొత్తంలో విద్యుత్ పవర్ ను త్వరించే యీలేదు. ఒక వాహకం లేదా వాహకాల సమూహంను అయస్కాంత క్లైట్ ట్రమణం చెందిస్తారు. భ్రమణ వాహకంలో విద్యుదయస్కాంత ప్రైరణ వల్ల వోల్టేజి ఏర్పడుతుంది. వాహకాలను ట్రమణం చెందించడానికి కావలసిన శక్తిని నీరు, బొగ్గు, డీజిల్, గ్యాస్, న్యూక్లియార్ ఇంధనం కూడా సమకూర్చుతాయి. అనుగణంగా మనకు వరుసగా హైడ్రోజనరేటర్లు, థర్బూల్ జనరేటర్లు, న్యూక్లియార్ జనరేటర్లు ఉన్నాయి.

రెండు రకాల జనరేటర్లు ఉన్నాయి.

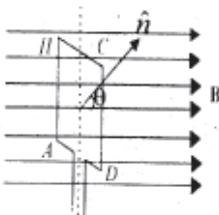
- ఏకాంతర ప్రవాహ జనరేటర్ లేదా A.C జనరేటర్, ఏకాంతరకం (Alternators) అని కూడా అంటారు.
- ఏకముఖ ప్రవాహ జనరేటర్ లేదా D.C జనరేటర్ లేదా డైనమో

ఈ రెండు జనరేటర్లు విద్యుదయస్కాంత ప్రైరణ సూత్రంమీద పనిచేస్తాయి.

##### 19.4.1. A.C జనరేటర్ లేదా ఏకాంతరకం (Alternators)

జనరేటర్లో సాధారణంగా అయస్కాంత క్లైట్ ట్రమణం చేస్తున్న తీగ పరిపథం ఉంటుంది. పటం 19.26 చూడండి. ఇది ఏకరీతి అయస్కాంత క్లైట్ ట్రమణం ఉంచిన దీర్ఘచతురప్రాకార తీగ పరిపథంను చూపిస్తుంది. క్లైటజసమాంతర అక్షం వెంబడి పరిపథం ట్రమణం లో ఉన్నందున పరిపథం ద్వారా అయస్కాంత అభివాహం మారుతుంది. దీనిని చూడటానికి పటం 19.26 చూపిన పరిపథం గుండా అయస్కాంత అభివాహం ను గుర్తుకు తెచ్చుకోండి.

$$\phi(t) = \mathbf{B} \cdot \hat{\mathbf{n}} \mathbf{A}$$



పటం 19.26: అయస్కాంత క్లైటంలో బ్రెమణంలో ఉన్న తీగ పరిపథం.

ఇక్కడ **B** క్లైటం, **A** వైశాల్యంగల పరిపథం తలంకు లంబంగా ఉన్న యూనిట్ సదిశ **n**. ఏదేనిక్కణ మందు క్లైటదిశకు, పరిపథంకు మధ్య కోణం  $\theta$ ,  $\phi(t)$  ను ఈ విధంగా రాయవచ్చు.

$$\phi(t) = AB \cos \theta$$

స్థిరకోణియ వేగంతో పరిపథంను తిప్పినపుడు

$$\theta = \omega t \quad \dots \quad (19.34)$$

$$\phi(t) = AB \cos \omega t$$

విద్యుతయస్కాంత ప్రేరణలోని ఫారడే నియమం నుపయోగించి పరిపథంలో ప్రేరితమైన విద్యుత్చాలక బలాన్ని గణించవచ్చు.

$$e(t) = \frac{-d\phi}{dt} = \omega A B \sin \omega t \quad \dots \quad (19.35)$$

చుట్టూ కలిగిన తీగచుట్టలో ప్రేరితమయిన విద్యుత్చాలక బలం

$$\begin{aligned} e(t) &= N \omega A B \sin \omega t \\ &= e_0 \sin \omega t \end{aligned} \quad \dots \quad (19.35a)$$

అంటే ఏకరీతి అయస్కాంత క్లైటంలో దీర్ఘచతురప్రాకార తీగచుట్టను బ్రెమణం చెందిన్నే, సైనుసోయిడల్ విద్యుత్చాలక బలం ప్రేరేపితమవుతుంది.

AC జనరేటర్ నాలుగు ముఖ్య భాగాలను కలిగి ఉంది. (పటం 19.27 ను చూడండి)

(i) ఆర్మెచర్ (Armature)

(ii) క్లైట అయస్కాంతం

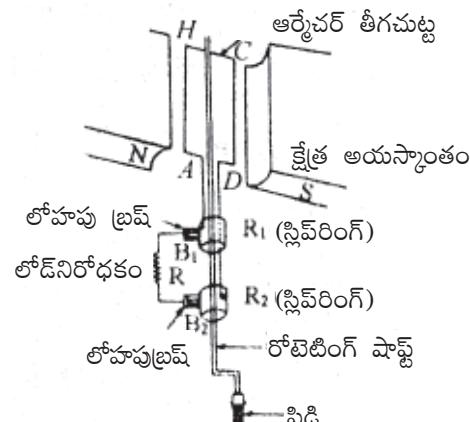
(iii) స్లిప్ రింగులు (Slip - rings)

(iv) బ్రేష్సెస్ (Brushes)

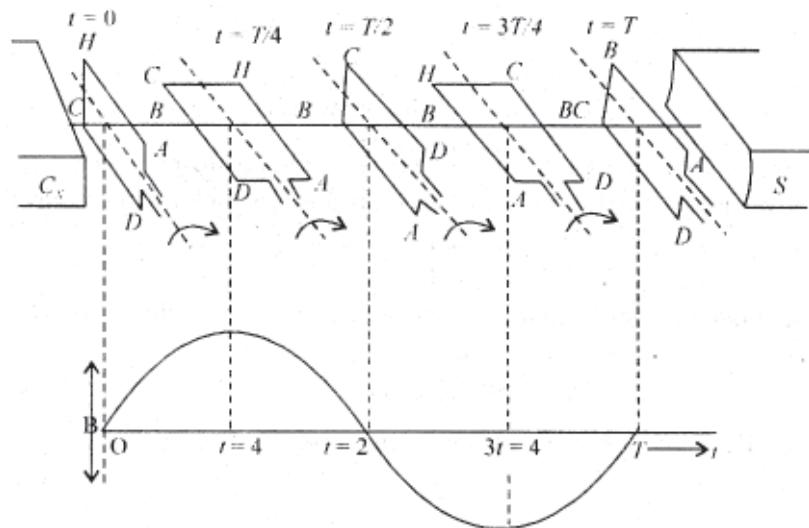
స్క్రూపాకార మెత్తని ఇనుప డ్రెమ్పె బంధక రాగి తీగతో చుట్టబడి, ఎక్కువ సంఖ్యలో చుట్టు గల తీగచుట్ట ను ఆర్మెచర్ అంటారు. ఇది డ్రెమ్పెక్కంటే గుండాపోతున్న పాప్ట్ రోటర్పై అయస్కాంత క్లైటానికి లంబంగా తిరగగలుగుతుంది. మెత్తటి ఇనుమతో చేసిన ఈ డ్రెమ్పె రెండు విధాలుగా ఉపయోగపడుతుంది. తీగచుట్టను స్థిరంగా ఉంచడానికి సహాయపడుతుంది మరియు తీగచుట్ట గుండా అయస్కాంతప్రేరణను పెంచుతుంది. ధృవాల మధ్య ఏకరీతి శాశ్వత రీడియల్ అయస్కాంత క్లైటాన్ని ఏర్పరచడానికి క్లైట అయస్కాంతాన్ని ఉంచుతారు.

ఆర్మెచర్లో ఉప్పుత్తి అయిన ac ప్రవాహం సాధనంలో

ప్రవహించడానికి, వాటి రెండు చివరలకు బ్రాషెన్ ద్వారా అనుసంధానించబడ్డ స్లిప్ రింగులు ఉపయోగపడతాయి. ఈ రెండు లోహపు రింగులకే ఆర్మేచర్ చివరలను కలుపుతారు. ఈ రింగులను పొష్టుకు కలుపుతారు. అవి పొష్టు నుండి మరియు ఒకదాని నుండి ఒకటి బంధకం చెందించబడతాయి. స్థిరంగా ఉండి భ్రమణం చెందుతున్న రింగులతో స్వరూపం ఉన్న నమ్మతగల లోహపు లేదా కార్బన్ కడ్డిలు బ్రాష్ లు ( $B_1$  మరియు  $B_2$  (పటం 19.27) ఆర్మేచర్ మరియు రింగుల నుండి రింగుల నుండి బయటి వలయానికి విద్యుత్తును సరఫరా చేసే ప్రధాన తీగలకు ఈ బ్రాష్ ల ద్వారానే విద్యుత్తు ఇవ్వబడుతుంది. పటం 19.28 లో జనరేటర్ సూత్రం, పని చేసే విధానం చూపించారు.



పటం 19.27



పటం 19.28 : జనరేటర్ పనిచేసే సూత్రం

ఆర్మేచర్ తీగచుట్టు AHCD అపసవ్య దిశలో భ్రమణం చేస్తున్దనుకోండి. ఇది భ్రమణం చేస్తున్నపుడు దీనితో ఉన్న అయస్మాత్ అభివాహం మార్పు చెంది వలయం లో విద్యుత్తును ప్రేరణ చేస్తున్నంది. ప్రేరణ విద్యుత్తు ప్రవాహం దిశను ప్లైమింగ్ కుడిచేతి నియమం తెలుపుతుంది. ఆర్మేచర్ నిలువుస్థితిలో ఉండనుకుంటే, భ్రమణం అపసవ్యదిశలో AH తీగ కిందివైపుకు, DC తీగపై వైపుకు కదులుతాయి. ప్రేరిత విద్యుత్తులక బలం దిశ H నుండి A కు, D నుండి C కు అంటే తీగచుట్టులో DCHA వెంబడి ప్రవహిస్తుంది. బాహ్య వలయంలో విద్యుత్తు  $B_1$ ,  $R$ ,  $B_2$ , వెంబడి పటం 19.2(a) లో చూపినట్లు ప్రవహిస్తుంది. ఆర్మేచర్ మొదటి అర్ధ భ్రమణంలో ఈ విద్యుత్తు దిశ స్థిరంగా ఉంటుంది. రెండవ అర్ధ భ్రమణంలో (పటం 19.28(b)) AHతీగ పై వైపుకు, CDతీగ క్రింది వైపుకు కదులుతాయి. ఆర్మేచర్ తీగచుట్టు తో విద్యుత్తు AHCD దిశలో ప్రవహిస్తుంది, అనగా తీగ చుట్టులో ప్రేరణ విద్యుత్తు ప్రవాహ దిశ ఉత్క్రమితమవు (reversed) తుంది. బాహ్య వలయంలో దీని దిశ  $B_2$ ,  $R$ ,  $B_1$ . అందువలన బయటి వలయంలో కూడా ప్రతీ అర్ధ భ్రమణానికి ప్రేరిత విద్యుత్తులక బలం మరియు విద్యుత్తు దిశ మారుతుంది. అంటే ఉత్పత్తి అయిన ప్రవాహం ప్రతీ అవర్తంలో ఏకాంతరంగా మారుతుంది. (పటం 19.28(c))

స్లిపరింగులు మరియు బ్రాష్ల అమరిక పోచ్చ నిర్దమ సామర్థ్యం తో కూడినపుడు బంధక, స్ట్రింగ్ ఇబ్బందులను పర్వరుస్తాయి. కనుక వాడుకలోని జనరేటర్లో ఆర్మ్చర్ (తీగచుట్ట) ను స్థిరంగా ఉంచి క్లైటాన్ని భ్రమణం చెందిస్తారు. ఇలాంటి జనరేటర్లలో ఆర్మ్చర్ తీగచుట్టను జనరేటర్ ఉంచిన లోపలి భాగంలో స్థిరంగా ఉంచుతారు. క్లైట్తిగ చుట్టు దృవాలను స్థిరంగా ఉంచిన ఆర్మ్చర్ లోపల పొష్ట్ మీద భ్రమణం చెందిస్తారు.

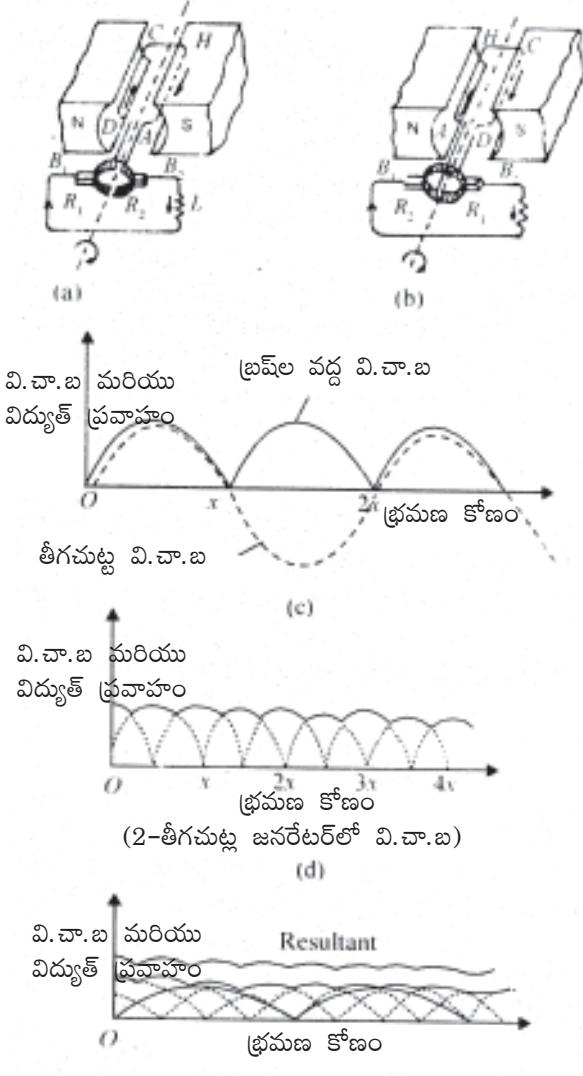
#### 19.4.2 డైనమో (DC జనరేటర్)

ఎకముఖ ప్రవాహంలో యాంత్రికశక్తిని విద్యుత్ శక్తిగా మార్చే యంత్రాన్ని డైనమో అంటారు. కాంతి కోసం సైకిల్ కు బిగించబడిన డైనమో ను మీరు చూసే ఉంటారు. ఆటో మోబైల్ లో డైనమో రెండు రకాలుగా ఉపయోగపడుగుంది. కాంతి కొరకు మరియు బ్యాటరీ చార్టింగ్ చేసుకోవడానికి, డైనమో లో ఉండే ముఖ్యమైన భాగాలు (i) క్లైట్తిగయస్థాంతం (ii) ఆర్మ్చర్ (iii) కామ్యూటేటర్ స్పిట్ రింగ్ లు (iv) బ్రాష్లు.

డైనమో లో ఉండే ఆర్మ్చర్, క్లైట్తిగయస్థాంతం లు, ac జనరేటర్ లో ఉండే వాటికన్నా వేరుగా ఉంటాయి. డైనమోలో క్లైట్త అయస్థాంతం స్థిరంగా ఉంటుంది. ఆర్మ్చర్ భ్రమణంలో ఉంటుంది. కానీ ఏకాంతరకం (ac జనరేటర్) లో ఆర్మ్చర్ స్థిరంగా (స్థిరకారి) ఉండి, క్లైట్తం అయస్థాంత భ్రమణంలో (భ్రమకారి) ఉంటుంది.

డైనమో స్పిట్ రింగ్ కామ్యూటేటర్ ద్వారా ac జనరేటర్ ఉప్పత్తి చేసిన ac తరంగం లేదా సైను తరంగం dc ను రూపంలోకి మారుస్తుంది. కామ్యూటేటర్ ప్రతీ సగభాగం పరిపథం ఒక చివరకు శాశ్వతంగా కలపబడి, పరిపథంతో కామ్యూటేటర్ భ్రమణం లో ఉంటుంది. ప్రతీ బ్రాష్ల కామ్యూటేటర్ ఒక భాగాన్ని వత్తుతూ ఉంటుంది. బ్రాష్లు స్థిరంగా ఉంటాయి. కానీ కామ్యూటేటర్ తిరుగుతూ ఉంటుంది. కామ్యూటేటర్లోని వ్యతిరేక భాగాలను బ్రాష్లు వత్తుతూ ఉంటాయి. ప్రతీసారీ వోల్టేజ్ దృవణత (polarity)ని మారుస్తుంది. స్పిట్ రింగులు స్థానాన్ని మార్చుకొంటాయి. అంటే ఒక బ్రాష్ల ఎల్లప్పుడు ధనాత్మకంగా ఉంటూ వేరొక బ్రాష్ల రుణాత్మకం అవుతుంది. బ్రాష్లల వద్ద చాంచల్య (fluctuating) వోల్టేజెని పొందవచ్చు.

dc జనరేటర్, ac డైనమో లాగానే చాలా వరకు అన్ని భాగాలను కలిగి ఉంటుంది. కానీ ac డైనమో ఒక విషయంలో వేరుగా ఉంటుంది. అది స్లిపరింగ్ బదులు పటం 19.29(a) లో చూపినట్లు ఒకే రింగులోని రెండు సగాలైన  $R_1, R_2$  స్పిట్ రింగులను వాడతాము. ఆర్మ్చర్ తీగచుట్టు దృవాలను స్థిరంగా ఉంచిన ఆర్మ్చర్ లోపల పొష్ట్ మీద భ్రమణం చెందిస్తారు.



పటం 19.29: DC జనరేటర్

చివరలను ఈ రింగులకు కలుపుతారు, రింగు, ఆర్మ్చర్ తో బాటు తిరుగుతూ  $B_1$ ,  $B_2$  బ్రేష్ లతో రంగు స్పర్శ మారుతూ ఉంటుంది. దైనమో ఈ భాగాన్ని కామ్యుటేటర్ అంటారు.

తీగచుట్ట సవ్య దిశలో బ్రేషుణం చెందినవుడు ఆర్మ్చర్ లో ప్రవాహం ఏర్పడుతుంది. కానీ కామ్యుటేటర్ దానిని బాహ్యవలయంలో  $dc$  గా మారుస్తుంది. మొదటి అర్థ ఆవర్తం లో పటం 19.29(a) విద్యుత్ �DCHA వెంబడి ప్రవహిస్తుంది. బాహ్య వలయంలో విద్యుత్  $B_1LB_2$  వెంబడి ప్రవహిస్తుంది. రెండవ అర్థ ఆవర్తంలో పటం 19.29(b) ఆర్మ్చర్ లోని విద్యుత్ ఉత్స్వమితమై AHCD వెంబడి ప్రవహిస్తుంది,  $R_1$  రింగు,  $B_1$ , నుండి  $B_2$ కు స్పర్శలోకి వస్తుంది. అంటే బాహ్య వలయంలో విద్యుత్ ఎల్లప్పుడూ ఒకే దిశలో ప్రవహిస్తుంది. బాహ్య వలయంలో ఏర్పడే విద్యుత్, రేఖాపట నిరూపణను పటం 19.29(c) లో చూపించారు. తీగచుట్ట, నిలువు స్థితి నుండి బ్రేషుణం చేస్తున్నందున అయస్మాత బలారేఖలకు లంబంగా ఉంటుంది. ఇటువంటి సరళ  $dc$  దైనమో ఉత్స్వత్తి చేసే విద్యుత్ ఏకదిశాత్మకం (Unidirectional) కానీ దీని విలువ ఎక్కువగా మారుతూ ఉంటుంది. తీగచుట్ట ప్రతీ బ్రేషుణంలో కనీసం రెండు సార్లు శూన్య విలువకు పడిపోతుంది.

పరస్పరం లంబంగా ఉన్న రెండు తీగచుట్టలను ఉపయోగించి, కామ్యుటేటర్ రింగును నాలుగు భాగాలుగా విభజించి తీగచుట్ట చివరలకు కలపడం ద్వారా ఈ మార్పును అధిగమించవచ్చు. ఈ సందర్భంలో రెండు తీగ చుట్టలు దశలో  $\pi/2$  భేదం కలిగిన సమాన విద్యుచ్ఛాలక బలాలను ఏర్పరుస్తాయి. పటం 19.29(d) లో చూపినట్లు ఘలిత విద్యుత్ ప్రవాహం లేదా విద్యుచ్ఛాలక బలం రెండింటిని అధ్యారోపణం ద్వారా పొందవచ్చు. ఈ విధంగా పోచ్చు, తగ్గులను (fluctuations) బాగా తగ్గించవచ్చు. ఇలాగే నిలకడ, ప్రవాహాన్ని ఎక్కువ సంఖ్యలో చుట్టు గల ఎక్కువ తీగచుట్టలను ఉపయోగించి పొందవచ్చు. తీగచుట్టలు స్వతంత్రంగా పనిచేసి, బాహ్య వలయంకు విద్యుత్ను పంపించేలా, కామ్యుటేటర్ రింగును తీగచుట్టల చివరల సంఖ్యను బట్టి విభజిస్తారు. ఘలిత విద్యుత్ ప్రవాహాన్ని పటం 19.29(e) లో చూపించారు. ఇది కాల అక్కానికి ప్రాయోగింకంగా సమాంతరంగా ఉంటుంది.

## పారం లోని ప్రశ్నలు 19.9

- ac మరియు  $dc$  జనరేటర్ ల మధ్య భేదాలను తెల్పండి.
- $dc$  జనరేటర్ లోని ముఖ్యమైన భాగాల పేర్లను తెల్పండి.
- జనరేటర్ లో కామ్యుటేటర్ ను ఎందుకు ఉపయోగిస్తాం.
- నిత్యజీవితంలో దైనమోను ఎక్కడ ఉపయోగించడం చూశావు?

## తక్కువ వోల్టేజి మరియు లోడ్ షెడ్యూల్

ఏ విద్యుత్ పరికరమైన సరిగ్గా పనిచేయాలంటే సరియైన ఓల్టేజ్ అవసరం. కావలసిన దాని కన్నా తక్కువ విలువ వోల్టేజిని విద్యుత్ సరఫరా కంపెనీ, సరఫరా చేసినపుడు తక్కువ వోల్టేజి సమస్య వస్తుంది. నిజానికి తక్కువ వోల్టేజి, ఎక్కువ వోల్టేజి వలే పరికరాలకు హాని కలిగించవు. కానీ లో వోల్టేజి కారణంగా చాలా పరికరాలు సరిగ్గా పనిచేయవు. దీనినధిగమించడానికి ఓల్టేజ్ స్టేబిలైజర్ ను వాడతాము. స్టేబిలైజర్ వ్యాపిలో తక్కువ వోల్టేజ్ వచ్చినా అది మనకు స్థిర వోల్టేజిని ఇస్తుంది. స్థిర వోల్టేజిని పొందటానికి మీరు CVT (Constant Voltage Transformens) స్థిర వోల్టేజి పరివర్తకాలను కూడా ఉపయోగించవచ్చు.

విద్యుత్ ఉత్పాదక స్థానం నుండి విద్యుత్ పొచ్చు వోల్టేజితో విద్యుత్ ఉపకేంద్రాలకు పంపిణీ అవుతుందని మీకు తెలుసు. ఉపకేంద్రాల వద్ద అవరోహన పరివర్తకం నుపయోగించి వోల్టేజిని తగ్గిస్తారు. పరివర్తకాలు కాలిపోయే స్థితిని నిరోధించడానికి పరివర్తకానికి నిర్ధిష్ట లోడ్ మాత్రమే ఉండేలా చూస్తారు. మీరు వోల్టేజ్ పోందే పరివర్తకం పై ఎక్కువ లోడ్ పడ్డప్పుడు (దాని నిర్ధిష్ట విలువ కన్నా) సరఫరా దారు లోడ్ ను తగ్గించడానికి పవర్ జనకం నుండి సరఫరాను తీసివేస్తాడు లేదా వినియోగ దారులను ( వేడిచేసే లేదా చల్లబరిచే) పొచ్చు వాటేజ్ కలిగిన గృహాలకు పకరణాలను స్విచ్చాఫ్ చేయమని మనవి చేస్తాడు. ఈ పద్ధతిని లోడ్ షెడ్యూల్ అంటారు.

లోడ్ షెడ్యూల్ సమయంలో మీరు ఇన్వర్టర్ నుపయోగించవచ్చు. బ్యాటరీ నుండి వచ్చే ఏకముఖ ప్రవాహాన్ని కావలసిన విలువ మరియు శోససపున్యం (230 మరియు 50) తో ఏకాంతర ప్రవాహంగా మార్చే తక్కువ శోససపున్యంగల డోలక వలయాలు ఇన్వర్టర్లు.

### 19.5 పరివర్తకాలు

విద్యుదయస్థాంత ప్రేరణ దృగ్విషయం ఆధారంగా ఏకాంతర వోల్టేజి లేదా ప్రవాహం పరిమాణాన్ని మార్చే (పెంచడం లేదా తగ్గించడం) పరికరాన్ని పరివర్తకం అంటారు. పరివర్తకంలో ఉమ్మడి అయస్థాంత అభివాహం గల బంధిత రాగితీగతో చేయబడిన కనీసం రెండు వైండింగులు ఉంటాయి. కానీ ఈ వైండింగులు ఒకదానితో ఒకటి విద్యుత్ బంధకంగా ఉంటాయి.

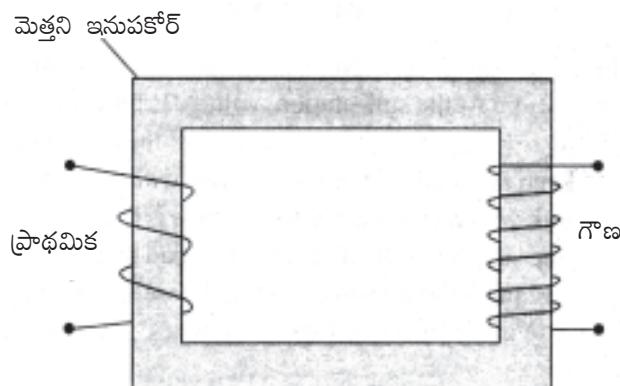
పరివర్తకం వైండిగ్నీను సరఫరా జనకానికి ac మెయిన్ లేదా జనరేటర్ నిర్ణయంకు కలుపుతారు. దీనిని ప్రాథమిక వైండిగ్నీ అంటారు. లోడ్ R<sub>L</sub> కు కలిపిన పరివర్తకం వైండిగ్నీ ను గౌణ వైండిగ్నీ అంటారు. ప్రాథమిక వైండిగ్నీ లో acని పంపించినపుడు గౌణ వైండిగ్నీ లో విద్యుత్చాలక బలం ప్రేరిపించబడుతుంది. ప్రాథమిక మరియు గౌణ వైండింగులు విద్యుత్ పరంగా ఒకదానికాకటి వేరువేరుగా ఉన్నసూ, అయస్థాంత పరంగా ఒకదానికాకటి సంఘానం చెంది ఉంటాయి.

ప్రాథమిక వైండిగ్నీ నుండి గౌణ వైండిగ్నీ కు విద్యుత్చూక్తి ( లేదా పవర్) ని బదిలీ చేసే పరికరాన్ని పరివర్తకం అంటారు. ప్రాథమిక వైండిగ్నీ మారుతున్న విద్యుత్చూక్తిని, అయస్థాంత శక్తిగా మారుస్తుంది. గౌణ వైండిగ్నీ అయస్థాంత శక్తిని మరలా విద్యుత్చూక్తిగా మారుస్తుంది.

ఒక ఆదర్శ పరివర్తకం కింది విధంగా ఉంటుంది.

- ప్రాథమిక, గొణ తీగచుట్టల నిరోధం శున్యం
- ఒకే అయస్కాంత అభివాహం ప్రాథమిక, గొణ తీగచుట్టల ప్రతీ చుట్టలోను ఉండే విధంగా స్యందన అభివాహం (fluxleakage) ఉండదు.
- కోర్ శక్తి నష్టం ఉండదు.

పటం 19.30 ఒక విలక్షణ పరివర్తకం ఆకృతిని చూపిస్తుంది. కోర్ (పరివర్తకం) మీద చుట్టబడిన రెండు తీగచుట్టల (ప్రాథమిక మరియు గొణ) ను కలిగి ఉంటుంది. ఘనకోర్కు బదులుగా లామినేట్ చేసిన ఒంటరి ఫలకంతో చేసిన ఇనుపరింగు చుట్టూ బంధక రాగి తీగతో చుట్టి తీగ చుట్టలను తయారుచేస్తారు. లామినేషన్ చేయడం ద్వారా ఇనుములోని ఎద్దెప్రవాహాలను కనిపొను చేయవచ్చు. లామినేట్ చేసిన మెత్తని ఇనుమును కోర్గా వాడడం ద్వారా మరియు హెచ్చ వాహకత్వం గల మందమైన తీగలను ప్రాథమిక మరియు గొణ మైగ్నెటిస్టిక్ గొణలలో వాడడం ద్వారా పరివర్తకంలో శక్తినష్టాన్ని తగ్గించవచ్చు.



పటం 19.30 : పరివర్తకం పటం

పరివర్తకం పనిచేసే విధానంను కింది రెండు సందర్భాలలో చర్చించాం.

**(a) తెరచిఉంచిన గొణ వలయం :** ప్రాథమిక తీగచుట్ట లో విద్యుత్ ప్రవాహం కోర్ ద్వారా అయస్కాంత అభివాహాన్ని  $\frac{d\phi}{dt}$  రేటుతో మారుస్తుందనుకుండా.  $N_p$  చుట్టుగల ప్రాథమిక తీగచుట్ట విద్యుచ్ఛాలక బలం (కోర్)

$$E_p = -N_p \frac{d\phi}{dt}$$

$N_s$  చుట్టు గల గొణ తీగచుట్టలో ప్రేరిత విద్యుచ్ఛాలక బలం

$$E_s = -N_s \frac{d\phi}{dt}$$

$$\frac{E_p}{E_s} = \frac{N_p}{N_s} \quad .... \quad (19.36)$$

- (b) తెరచి ఉంచని గొణవలయం : గొణ విద్యుత్ ప్రవాహం  $I_S$ , ప్రాధమిక విద్యుత్ ప్రవాహం  $I_p$  ఉండే విధంగా లోడ్ నిరోధం  $R_L$  ను గొణ తీగ చుట్టుకు కలిపామనుకుండాం. వ్యవస్థ నుండి శక్తి నష్టం లేనపుడు నివేశ సామర్థ్యం = నిర్దమ సామర్థ్యం

$$E_p I_p = E_s I_s$$

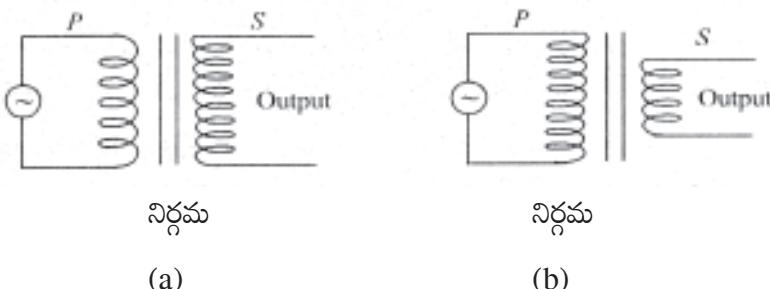
$$\frac{I_p}{I_s} = \frac{E_s}{E_p} = \frac{N_p}{N_s} = K \quad \dots \quad (19.37)$$

అంటే ప్రేరిత విద్యుచ్ఛాలక బలం, అనువర్తిత విద్యుచ్ఛాలక బలంకు  $K$  రెట్లు ఉంటే, ప్రేరిత విద్యుత్ ప్రవాహం, మూల విద్యుత్ ప్రవాహానికి  $\frac{1}{K}$  రెట్లు ఉంటుంది. ఇంకొక విధంగా చెప్పాలంటే వోల్టేజి లో ఎంత వృద్ధి ఉంటే విద్యుత్ ప్రవాహంలో అంత క్లీషిత ఉంటుంది.

### 19.5.1 పరివర్తకాలలో రకాలు

ప్రాధమికంగా పరివర్తకాలు రెండురకాలు

- ఆరోహణ పరవర్తకం: (Step up transformer) గొణ వైండింగ్ లో వోల్టేజిని పెంచుతుంది. (విద్యుత్ ప్రవాహాన్ని తగిస్తుంది.) ఈ పరివర్తకాలలో (పటం 19.31a) గొణ వైండింగ్ లో చుట్టు సంబ్యు, ప్రాధమికవైండింగ్ లో కన్నా ఎక్కువగా ఉంటాయి.



పటం 19.31 : ఇనుప కోర్ గల (a) ఆరోహణ (b) అవరోహణ పరివర్తకాలు

- అవరోహణ పరివర్తకం, గొణ వైండింగ్ లో వోల్టేజిని తగిస్తుంది. (ప్రవాహాన్ని పెంచుతుంది.) ఈ పరివర్తకాలలో (పటం 19.31(b)) గొణ వైండింగ్ లోని చుట్టు సంబ్యు, ప్రాధమిక వైండింగ్ లోని చుట్టు సంబ్యు కన్నా తక్కువ.

### 19.5.2 పరివర్తకం దక్కత

పరివర్తకాల సిద్ధాంతం గురించి చర్చించినపుడు మనం పవర్ నష్టం లేని ఆదర్శపరివర్తకం ను తీసుకున్నాము. నిజానికి కొంతశక్తి ఎల్లప్పుడూ, కోర్ మరియు పరివర్తకం చుట్టు లో ఉష్టంగా మార్పుబడుతుంది. దీని ఫలితంగా గొణ తీగచుట్టు వద్ద విద్యుత్శక్తి, నివేశ విద్యుత్శక్తి కన్నా తక్కువగా ఉంటుంది. పరివర్తకం దక్కత.

$$\eta = \frac{\text{నిర్దమ విద్యుత్థకీ}}{\text{నివేశ విద్యుత్థకీ}} \times 100$$

$$= \frac{\text{నిర్దమ విద్యుత్ సామర్థ్యం}}{\text{నివేశ విద్యుత్ సామర్థ్యం}} \times 100$$

పరివర్తకం దక్కత 100% కన్నా తక్కువ.

పరివర్తకాలలో శక్తి నష్టాలు ఈ కింది రకాలుగా జరుగుతుంది.

- (a) రాగి తీగచుట్లలో నిరోధక ఉష్టం - రాగి నష్టం
- (c) ఇనుపకోర్ వేడేక్కడం ద్వారా ఆవర్త ప్రవాహం (ఎడ్జ్ కరంట్) నష్టాలు
- (b) పునరావృత్తమయ్యే అయస్యాంతీకరణ ఉత్పత్తమం వల్ల కోర్ వేడక్కడం వల్ల జరిగే నష్టం - శైఫిల్యంనష్టం (hysteresis loss)
- (d) కోర్ నుండి స్యందన అభివాహం (Flux leakage)

ac లేదా dc జనరేటర్ నుపయోగించి విద్యుత్థకీని ఉత్పాదించవచ్చునని మీరు నేర్చుకున్నారు. దుకాణాలలో, కార్బూలయాల్లో, సినిమా హాష్ట్లో చిన్న జనరేటర్లను చూసే ఉంటారు. వాణిజ్య పరంగా ఉపయోగించే జనరేటర్లు మిలియన్ వాట్ ల సామర్థ్యం, 15 KV (కిలో వోల్ట్) ను ఉత్పత్తి చేస్తాయి. ఈ జనరేటింగ్ ప్లాంటు మీ పట్టణం నుండి వందల కిలో మీటర్ల దూరంలో ఉంటాయి. రోటర్ లను త్రిప్పుదానికి పెద్ద మొత్తంలో యాంత్రిక సామర్థ్యం (గతిజ శక్తి) అవసరమవుతుంది. అతిపెద్ద తీగచుట్లలో ఈ రోటర్ అయస్యాంత క్లైతాన్సి ఏర్పరుస్తుంది. ఈ రోటర్లు, టర్బైన్ ద్వారా త్రిప్పబడతాయి. ఈ టర్బైన్ లను వేరు వేరు రకాల శక్తి జనకాల నుండి వచ్చే శక్తితో నడుపుతారు. శక్తి నష్టాన్ని తగ్గించడానికి సామర్థ్యాన్ని తక్కువ విలువ గల ప్రవాహం వద్ద ప్రసార తీగలలోప్రసారం చేస్తారు. దీని కొరకు కంపెనీలు పరివర్తకాల నుపయోగించి వోల్టేజిని ఆరోహణం చేస్తాయి. పవర్ ప్లాంటు వద్ద పొటెన్షియల్ తేడాను 330kv వరకు పెంచుతారు. దీనితోపాటు తక్కువ విద్యుత్ ప్రవాహం ఉంటుంది. వినయాగ దారుని చేరే ప్రసార తీగల చివర అవరోహణ పరివర్తకం నుపయోగించి పొటెన్షియల్ తేడాను తగ్గిస్తారు.

పోచ్చు పొటెన్షియల్ భేదంతో, దూర ప్రాంతాలకు విద్యుత్ శక్తిని పంపినపుడు విద్యుత్ ప్రవాహం విలువను ఎలా తగ్గిస్తుందో తెలుసుకోవాలనుకుంటున్నారా? దీనిని చిన్న ఉదాహరణ ద్వారా వివరించాం. మొత్తం నిరోధం R గల ప్రసార తీగల ద్వారా V పొటెన్షియల్ తేడా వద్ద P విద్యుత్ ను ప్రసారం చేయాలనుకుండాం. తీగలలో ప్రవాహం  $I = \frac{P}{V}$ ,

$$\text{విద్యుత్ నష్టం } I^2R = \frac{P^2R}{V^2} \text{ దీని నుండి } V \text{ ఎక్కువైనపుడు నష్టం తక్కువని తెలుస్తుంది. నిజానికి } V \text{ దెండింతలైతే నష్టం }$$

నాల్గోంతు తగ్గుతుంది.

పోచ్చు పొటెన్షియల్ వద్ద మితప్యయంతో విద్యుత్ ను ప్రసారం చేయవచ్చు. కానీ ఇది విద్యుత్బంధన సమస్యను సృష్టిస్తుంది. మరియు నిర్మాణ ఖర్చుని పెంచుతుంది. 400 KV సూపర్ గ్రేడ్ లో సాధారణగా 2500A విద్యుత్ ప్రవాహం ఉంటుంది మరియు కిలోమీటర్ కేబుల్ కు సుమారు 200 KW ల శక్తి నష్టం ఉంటుంది. అంటే కిలోమీటర్

కు 0.02% (శాతం) నష్టం. పరివర్తకాలలోని సమర్థత, సౌలభ్యంతో ఏకాంతర పొటెన్షియల్ తేడాలను ఆరోహణ, అవరోహణ చెందించగలం. dc జనరేటర్ల కన్నా ఏకాంతరకాలు పొచ్చు పొటెన్షియల్ తేడాను ఏర్పరచగలవు. (ac లో 25 KV తో పోల్చిన dc లో కొన్ని వందల వోల్టులు మాత్రమే) అందువల్లనే అనేక సందర్భాలలో ఏకాంతర పొటెన్షియల్ కన్నా ఏకముఖ పొటెన్షియల్ను వాడతారు. అయినా కూడా తక్కువ సమర్థత, విద్యుత్ చౌర్యంల వల్ల ఏటా సుమారు 50,000/- కోట్లు నష్టపోతున్నాం.

**ఉదాహరణ 19.7 :** 1880 Wలు ప్రాథమిక సామర్థ్యం, 1730W గౌణ సామర్థ్యాన్ని కలుగజేసినపుడు పరివర్తకం సామర్థ్యాన్ని కనుకోవండి.

**సాధన :**  $P_{\text{ప్రాథమిక}} = 1880 \text{ W}, P_{\text{గౌణ}} = 1730 \text{ W}$  గా ఇచ్చారు.

$$\begin{aligned} \text{దక్కత} &= \frac{P_{\text{గౌణ}}}{P_{\text{ప్రాథమిక}}} \times 100 \\ &= \frac{1730 \text{ W}}{1800 \text{ W}} \times 100 = 92\%. \end{aligned}$$

పరివర్తకం 92% దక్కతను కలిగి ఉంది.

**ఉదాహరణకు 19.8:** ఒక పరివర్తకం ప్రాథమిక వైండింగ్ లో 100 చుట్టు, గౌణ వైండింగ్ లో 500 చుట్టు కలిగి ఉంది. ప్రాథమిక వోల్టేజ్ మరియు ప్రవాహం లు వరుసగా 120V మరియు 3A. గౌణవోల్టేజ్ మరియు ప్రవాహం లు ఎంత?

**సాధన :**  $N_1 = 100, N_2 = 500$  చుట్టు  $V_1 = 120 \text{ V}, I_1 = 3 \text{ A}$

$$\begin{aligned} V_2 &= \frac{N_2}{N_1} \times V_1 \\ &= \frac{500 \text{ చుట్టు}}{100 \text{ చుట్టు}} \times 120 \text{ A} = 600 \text{ V} \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} I_2 &= \frac{N_1}{N_2} \times I_1 \\ &= \frac{100 \text{ చుట్టు}}{500 \text{ చుట్టు}} \times 3 \text{ A} = 0.6 \text{ A} \end{aligned}$$

### పారంలోని ప్రశ్నలు 19.10

- dc తో పరివర్తకం పనిచేస్తుందా? మీ సమాధానాన్ని సమర్థించండి.
- 
- ఆరోహణ పరివర్తకం గౌణ తీగచుట్టలో ప్రాథమిక తీగచుట్టలో కన్నా ఎక్కువ చుట్టు ఎందుకుంటాయి.
-

3. పరివర్తకంలో గౌణ, ప్రాథమిక ప్రవాహాల నిప్పుత్తి, గౌణ ప్రాథమిక వోల్టేజి నిప్పుత్తి తో సమానంగా ఉంటుందా?

.....

4. బొమ్మ రైలు ను పనిచేయించడానికి పవర్ కొరకు చాలాసార్లు పరివర్తకం ను ఉపయోగిస్తారు. అది ఆరోహణ పరివర్తకమా లేక అవరోహణ పరివర్తకమా?

.....

## మీరు ఏం నేర్చుకున్నారు

- తీగచుట్ట తలంలో ఉన్న అయస్కాంత అభివాహం మారినపుడు తీగచుట్టలో ప్రవాహం ప్రేరేపితమవుతుంది. ఈ దృగ్విషయాన్ని విద్యుదయస్కాంత ప్రేరణ అంటారు.
- పరిపథంలో ప్రేరణ విద్యుచ్ఛాలక బలం ను పారడే నియమం ఇస్తుంది.

$$e = \frac{d\phi_B}{dt}$$

ఇక్కడ  $\phi_B$  పరిపథంలో ఉన్న అయస్కాంత అభివాహం

- తెంజీ నియమం ప్రకారం, ప్రేరణ విద్యుచ్ఛాలక బలం దాని ఉత్పత్తికి కారణమైనదానిని వ్యతిరేకిస్తుంది.
- తీగచుట్టలో ప్రవాహం మారినపుడు, దాని గుండా స్వయం ప్రేరణ విద్యుచ్ఛాలక బలం ఏర్పడుతుంది.
- A మధ్యచేప వైశాల్యం, N చుట్టు, L పొడవు గల గట్టిగా చుట్టబడిన పొడవైన సోలినాయిడ్ స్వయం ప్రేరణ.

$$L = \frac{\mu_0 N^2 A}{l}$$

- LR వలయంలో ప్రవాహం గరిష్ట విలువను చేరుకోవడానికి కొంత సమయాన్ని తీసుకుంటుంది.
- ఒకదానికొకటి సమీపంలో ఉన్న రెండు తీగచుట్టులలో మారుతున్న విద్యుత్ ప్రవాహం వల్ల అవి పరస్పరం విద్యుచ్ఛాలక బలాన్ని ప్రేరేపించుకుంటాయి.
- LC వలయంలో కెపాసిటర్ మీద అవేశం, వలయంలోని ప్రవాహం  $\omega_0$  కోణియ పొనఃపున్యంతో సైన సోయిడ్ గా కంపిస్తాయి.

$$\omega = \frac{1}{\sqrt{LC}}$$

- వలయంలో జనకం వద్ద వోల్టేజి  $V = V_m \cos \omega t$ , ప్రవాహం  $I = I_m \cos (\omega t + \phi)$
- శుద్ధ నిరోధక ac ప్రవాహంలో వోల్టేజి, ప్రవాహం ఒకే దశలో ఉంటాయి.

$$\text{అటువంటి వలయంలో సరాసరి సామర్థ్యం} \quad P_{avg} = \frac{I_m^2 R}{2}$$

- శుద్ధ కెపాసిటీర్ అంచులో ప్రవాహం, వోల్టేజీకన్నా  $90^0$  ముందుంటుంది. అటువంటి వలయంలో సరాసరి సామర్థ్యం నున్న.
- శుద్ధ ప్రైంక్ అంచులో ప్రవాహం, వోల్టేజీ కంటే  $90^0$  వెనుకబడి ఉంటుంది.
- LCR శైణి వలయంలో  $I_m = \frac{V_m}{Z} = \frac{V_m}{[R^2 + (X_L - X_C)^2]^{1/2}}$   
ఇక్కడ Z వలయం మొక్క ప్రైంక్  $Z = [R^2 + (X_L - X_C)^2]^{1/2}$
- $X_L - X_C = 0$  కు ac వలయం, శుద్ధనిరోధకం మరియు గరిష్ట ప్రవాహం  $I_m = \frac{V_m}{R} \cdot \omega_0 = \frac{1}{\sqrt{LC}}$  వద్ద వలయం అనునాదంలో ఉంది అంటారు.
- సరాసరి సామర్థ్యం  $P_{avg} = V_{rms} \cdot I_{rms} = I_{rms}^2 R$
- జనరేటర్, యాంత్రికరక్తిని, విద్యుత్ శక్తిగా మారుస్తుంది. ఇది విద్యుదయస్థాంత ప్రైంక్ సూత్రం మీద పనిచేస్తుంది.
- పొచ్చ ఏకాంతర వోల్టేజీని, తక్కువ ఏకాంతర వోల్టేజీ లేదా విపర్యయంగా మార్చే సైతిక విద్యుత్ పరికరం పరివర్తకం.
- పరివర్తకాలు రెండు రకాలు. ఆరోహణ : వోల్టేజీని పెంచుటకు, అవరోహణ : వోల్టేజీని తగ్గించుటకు
- గౌణ, ప్రాథమిక వోల్టేజీ నిష్పత్తి, గౌణ, ప్రాథమిక చుట్టు నిష్పత్తికి సమానం.

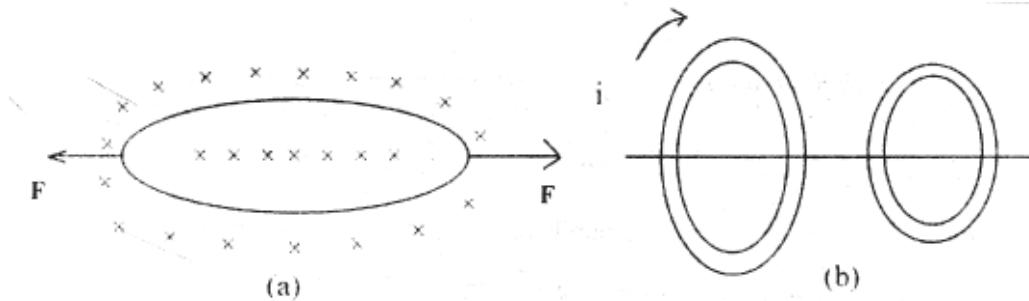
$$\frac{V_s}{V_p} = \frac{N_s}{N_p}$$

- పరివర్తకాలలో శక్తినష్టం ముఖ్యంగా షైణింగ్ వేదేక్కడం వల్ల, ఎద్దో కరెంటుల వల్ల జరుగుతుంది.
- పవర్ స్టేషన్ నుండి మన ఇళ్ళకు విద్యుత్ సరఫరాకు పరివర్తకాలను, సరఫరా తీగలను ఉపయోగిస్తారు.

## ముగింపు అభ్యాసం

1. 250 చుట్టు గల ప్రతీ పరిపథం తల వైశాల్యం  $S = 9.0 \times 10^{-2} \text{ m}^2$  (a) ప్రైంక్ విద్యుచ్ఛాలక బలం 7.5v అయితే తీగచుట్టలోని ప్రతీ చుట్టలో ఉన్న అభివాహంలోని మార్పురేటు ఎంత? (b) తీగచుట్ట ఆక్షం నుండి  $45^0$  వద్ద ఉన్న ఏకరీతి అయస్థాంత క్షేత్రం వల్ల అభివాహం ఏర్పడితే ఆ విద్యుచ్ఛాలక బలాన్ని ప్రేరేపించే క్షేత్రం మార్పు రేటు ను గణించండి.
2. (a) పటం 19.32 లో F తో సూచించిన బలాలతో లాగడం ద్వారా పరిపథం వైశాల్యాన్ని తగ్గించినపుడు పరిపథంలో ప్రైంతమయ్యే విద్యుత్ దిశ ఏమిటి. B కాగితం లోపలికి ఉంటూ దానికి లంబంగా ఉంటుంది.

(b) పటంలో చూపించని బ్యాటరీ వల్ల ఎడమవైపు నుండి చూసినపుడు ఆకస్మాత్తుగా పెద్ద పరిపథంలో సవ్యదిశలో ప్రవాహం ఏర్పడినపుడు చిన్న పరిపథంలో ప్రేరితమైన విద్యుత్ దిశ ఏమిటి?



పటం 19.32

3. (a) సోలినాయిడ్ లో చుట్టు సంఖ్యను రెండింతలు చేసినపుడు స్వయం ప్రేరణ ఎంత పరిమాణం లో మారుతుంది.
  - (b) స్వార్క్షప్పగ్ లో హెచ్చు వోల్టేజిని ప్రయోగించి ఘ్గగ్ లోని రెండు వాహకాల మధ్య స్వార్క్షసు కలుగజేసినపుడు వాహనంలోని పెట్రోల్ మండుతుంది. ఒక దానిపై ఒకటి ఉంచి గట్టిగా చుట్టుబడిన రెండు తీగ చుట్టుల అమరిక హెచ్చు వోల్టేజిని ఇస్తుంది. వాహనం లోని బ్యాటరీ నుండి విద్యుత్ ప్రవాహం తక్కువ చుట్టు ఉన్న తీగ చుట్టు నుండి ప్రవహిస్తుంది. స్వీచ్ నుపయోగించి ఈ ప్రవాహానికి ఆవర్తకంగా అవరోధం కల్పించారు. ప్రవాహంలో ఆకస్మాత్తుగా జరిగే ఈ మార్పుల వల్ల ఎక్కువ చుట్టు గల తీగచుట్టులో అధిక విద్యుచ్ఛాలక బలాన్ని ప్రేరేపిస్తుంది. ఈ విద్యుచ్ఛాలక బలమే స్వార్క్షసు నడిపిస్తుంది. ఒక విలక్షణ ఇగ్నిషన్ తీగచుట్టు 3.0 A విద్యుత్ ప్రవాహాన్ని తీసుకొని, 24KV విద్యుత్చ్ఛాలక బలాన్ని స్వార్క్ష ఘ్గగ్ ను సరఫరా చేస్తుంది. ఈ తీగ చుట్టులో ప్రతి 0.1ms కొకసారి ప్రవాహానికి అవరోధాన్ని కల్పించిన ఇగ్నిషన్ తీగ చుట్టులో స్వయం ప్రేరణను కనుగొనంది.
  4. (a) ac వలయం rms విలువ ఎందుకు ఎల్లప్పుడూ శిథిర విలువ కన్నా తక్కువగా ఉంటుంది.  
(b) ac వలయానికి కలపబడిన  $2\mu\text{F}$  కెపాసిటర్ లోని ప్రవాహం
- $I = -4.71 \sin 377t \mu\text{A}$
- కెపాసిటర్ వద్ద గంపు వోల్టేజిని గణించండి.
5. (a) (i) 25Hz (ii) 50Hz ల వద్ద  $C = 2\mu\text{F}$  కు కెపాసిటివ్ నిరోధకాన్ని,  $L = 2 \text{ mH}$  కు ప్రేరక నిరోధకాన్ని కనుక్కోండి.  
(b) 5v (rms) 100 mHz జనరేటర్ కు  $20 \mu\text{H}$  ప్రేరకాన్ని కలిపిన గరిష్ట మరియు rms ప్రవాహాలను గణించండి.
  6.  $R = 580 \Omega$ ,  $L = 31 \text{ mH}$ ,  $C = 47\mu\text{F}$  లు గల ఒక LCR ట్రైసీ వలయం ac జనకంతో నడపబడుతుంది. జనకం, కంపనపరిమితి 65 V, కోణీయ శాసనఃప్యం 33 krad/sec.  
(a) కెపాసిటర్ ప్రతినిరోధాన్ని, (b) ప్రేరక ప్రతినిరోధాన్ని

- (c) వలయం ప్రేరణ    (d) జనకం, ప్రవాహంల వద్ద వోల్టేజీల మధ్య దశాబోదాన్ని
- (e) ప్రవాహం కంపన పరిమితిలను నిర్ధారించండి. ప్రవాహం, జనకం వద్ద వోల్టేజికి ముందుంటుందా లేకా వెనుకకు ఉంటుందా?
7. విద్యుదయస్కాంత ప్రేరణ అంటే ఏమిటి? విద్యుదయస్కాంత ఫారడే నియమాలను వివరించండి.
  8. లెంజ్ నియమాన్ని తెల్పండి. లెంజ్ నియమం, శక్తినిత్యత్వ నియమం పరిణామమని చూపించండి.
  9. స్వయం ప్రేరణ అసగానేమి. స్వయం ప్రేరణభౌతిక ప్రాముఖ్యతను వివరించండి.
  10. స్వయం ప్రేరణ, అనోస్య ప్రేరణల మధ్య భేదాన్ని తెలపండి. ఏ విషయాలమీద అవి ఆధారపడతాయి.
  11.  $9 \times 10^{-2}$  S లో ప్రవాహం 10A నుండి 7A వరకు మారే 10H ప్రేరకంలో ఎంత విద్యుచ్ఛాలక బలం ప్రేరితమవుతుంది.
  12. పెరుగుతున్న హొనఃపున్యం తో ప్రేరకం ప్రతినిరోధం పెరుగుతుంటే, పెరుగుతున్న హొనఃపున్యం తో కెపాసిటర్ ప్రతినిరోధం ఎందుకు తగ్గుతుంది.
  13. LCR శ్రేణి వలయం ప్రేరకం ఎంత? ఏకాంతర LCR వలయంలో దుర్భయమైన సామర్థ్యంకు సమీకరణం ను ఉత్పాదించండి.
  14. జనరేటర్ హొనఃపున్యం 60Hz నుండి 120Hz కు పెరిగిందనుకుందాం. నిర్మమ వోల్టేజీ మీద దీని ప్రభావమేమి?
  15. మోటార్ మరియు జనరేటరు వ్యతిరేక ప్రక్రియలు చేస్తాయి. అయినా మోటార్ ఒకేసారి జనరేటర్గా, మోటార్గా పనిచేస్తుందని ఎవరైనా అంటే అది నిజమా?
  16. A.C జనరేటర్ మరియు పరివర్తకం ప్రాథమిక వైపులాగిక, బల్య ను శ్రేణి లో కలిపినపుడు తక్కువ కాంతితో వెలుగుతుంది. కానీ పరివర్తకం గొఱ తీగచుట్టు చివరలను నిరోధకం లాంటిలోడ్కు కలిపినపుడు బల్య ప్రకాశవంతమవుతుంది. ఎందుకు?
  17. బ్యాటరీ చివరలు పరివర్తకం ప్రాథమిక వైపులాగిక కలిపితే, గొఱ వైపులాగు వద్ద నిలకడ పొటెన్షియల్ భేదం ఎందుకు కనిపించదు.
  18. ఒక విలక్షణ రంగుల దూరదర్శిని(TV) యొక్క పిక్చర్ ట్లూబ్కు 15,000 V A.C విద్యుత్ అవసరమవుతుంది. గృహోవసరాలకు సరఫరా అయ్యే 230 V పొటెన్షియల్ భేదాన్ని ఉపయోగించి పై పొటెన్షియల్ భేదాన్ని ఎలా ఏర్పరచగలరు?
  19. ఇనుప కోర్ లేకుండా రెండు తీగచుట్టులు పరివర్తకంగా పనిచేస్తాయా? అలా చేస్తే డబ్బు ఆదా కొరకు కోర్ను ఎందుకు తొలగించట్టేదు.
  20. ac జనకం 10V నిర్మమ విద్యుచ్ఛక్కిని కలిగి ఉంది. ఒక ప్రత్యేక వలయంకు 2V A.C నివేశ విద్యుచ్ఛక్కి అవసరపడుతుంది. దీనిని ఎలా పొందగలవు? వివరించు?

21. ఒక వ్యక్తి వద్ద ఉన్న ఒంటి పరివర్తకం ఒక కోర్ భాగంలో 50 చుట్టు, వేరొక కోర్ లో 500 చుట్టు ఉన్నాయి. ఇది అరోహణ లేదా అవరోహణ పరివర్తకమా? నివరించండి.
22. కొన్ని పరివర్తకాల గౌణ వలయాలకు వేరు వేరు చివరలు లేదా ట్యూప్ లుంటాయి. వేరు వేరు ట్యూపులకు అనుసంధానించడం ద్వారా వలయంలో ఉండే గౌణ చుట్టు సంఖ్యను మార్చుకోవడం ద్వారా వేరు వేరు ఫలితాలను పొందవచ్చు. దీని వల్ల కలిగే ప్రయోజనమేమిటి?
23. వెర్టింగ్ యుంత్రం లో ఉన్న పరివర్తకం 400 A ను ఇచ్చే 240 V ల పొట్టెన్యూల్ భేదం నుండి 3A ప్రవాహం ను తీసుకుంటుంది. పరివర్తకం గౌణ తీగచుట్టు వద్ద పొట్టెన్యూల్ భేదం ఎంత?
24. 240V , 400 W కలిగిన విద్యుత్ మిక్రో, పరివర్తకంద్వారా 120 V పవర్ లైనుకు కలిపారు. పరివర్తకంలోని చుట్టునిష్టుతి ఎంత? పవర్లైను నుండి ఎంతవిద్యుత్ ప్రవాహం లాగబడింది.
25. 125 చుట్టు గల ఆరోహణ పరివర్తకం ప్రాథమిక తీగచుట్టును 125V<sub>ac</sub> ఇంటి లైటింగ్ వలయంకు కలిపారు. గౌణ చుట్టు 15,000 వోల్టు ను విడుదలచేస్తే అది ఎన్ని చుట్టును కలిగి ఉంది.
26. అవరోహణ పరివర్తకం గౌణ తీగచుట్టు 25 చుట్టును కలిగి ఉంది. దాని ప్రాథమిక తీగచుట్టును 220 V<sub>ac</sub> కు కలిపారు. నిర్దమ చివరల వద్ద 2.5 వోల్టు గౌణ తీగ చుట్టు విడుదల చెయ్యాలంటే ప్రాథమిక తీగచుట్టు ఎన్ని చుట్టును కలిగి ఉండాలి.
27. 600 చుట్టును కలిగిన పరివర్తకం ప్రాథమికతీగచుట్టు ను 120 V<sub>ac</sub> లైనుకు కలిపారు. గౌణ తీగ చుట్టు దాని చివరల వద్ద 5 వోల్టు లు సరఫరా మరియు విద్యుత్ ప్రవాహం 3.5A ఉండాలంటే గౌణ చుట్టులోని చుట్టు సంఖ్యను ప్రాథమిక తీగచుట్టులోవిద్యుత్ ప్రవాహస్త్రీ కనుక్కోండి.
28. 325 చుట్టు గల ఆరోహణ పరివర్తకం ను 220 V<sub>ac</sub> లైనుకు కలిపారు. గౌణ తీగ చుట్టు దాని చివరల వద్ద 10,000 వోల్టు మరియు 40mA విద్యుత్ ప్రవాహస్త్రీ విడుదల చేస్తే
- (a) గౌణ తీగ చుట్టులో ఉన్న చుట్టు ఎన్ని
  - (b) ప్రాథమిక తీగ చుట్టులో ఉన్న విద్యుత్ ప్రవాహం ఎంత?
  - (c) విద్యుత్ లైను నుండి ఎంత పవర్ను తీసుకుంటుంది.

### **పారంలోని ప్రశ్నలకు సమాధానాలు**

#### **19.1.**

1.  $N = 1000$ ,  $r = 5 \times 10^{-2}$  m మరియు  $B_1 = 10$  T,  $B_2 = 0$  T.

(a)  $t = 1$  s కు

$$\begin{aligned}
 |e| &= N \frac{(B_2 - B_1)}{t} \pi r^2 \\
 &= 10^3 \times \frac{10 \times \pi \times 25 \times 10^{-3}}{1} \\
 &= 25 \pi V \\
 &= 25 \times 3.14 = 78.50 V
 \end{aligned}$$

(b)  $t = 1 \text{ ms}$  కు

$$\begin{aligned}
 |e| &= \frac{10^3 \times 10 \times \pi \times 25 \times 10^{-4}}{10^{-3}} \\
 &= 78.5 \times 10^3 V
 \end{aligned}$$

2.  $\phi = A + Dt^2$ , కనుక  $e_1 = \frac{d\phi}{dt} = 2Dt$

$$\begin{aligned}
 e &= N e_1 = 2N D t \\
 &= 2 \times 250 \times 15t = 7500 t
 \end{aligned}$$

$t = 0$  కు  $e_1 = 0$ , అప్పుడు  $e = 0 V$

$t = 35$  కు  $e = 22500V$

3.  $\phi = \mathbf{B} \cdot \mathbf{S} = BS \cos \theta$

$$\begin{aligned}
 |e| &= N \frac{d\phi}{dt} \\
 |e| &= \left| N S \frac{dB}{dt} \cos \theta \right| \quad \therefore \theta \text{ స్థిరాంకం}
 \end{aligned}$$

(a)  $|e|$  గరిష్టం

$\cos \theta = 1$  అయినపుడు,  $\theta = 1$  అంటే తీగచుట్టు క్లైతానికి లంబంగా ఉంటుంది.

(b)  $|e|$  కనిష్ఠం

$\theta = 90^\circ$  అయినపుడు అంటే తీగచుట్టు తలం క్లైతానికి సమాంతరంగా ఉంటుంది.

## 19.2

- తీగచుట్టను అయస్కాంతం వైపు నుండి చూసినపుడు A మరియు B లలో అవస్థ్యదిశ ఉంటుంది.
- ఒక్క పరిపథం E కు తప్ప అన్ని పరిపథాలలో అయస్కాంత ఆభివాహం మారుతుంది. వాటిలో ప్రతీ ఒక్క దానికి

ప్రేరిత విద్యుత్థాలక బలం అవస్థాదిశలో ఉంటుంది.

3. అవును రింగులో ప్రేరిత విద్యుత్ ప్రవాహం ఉంటుంది. రింగులో ప్రవహిస్తున్న విద్యుత్ ప్రవాహం కారణంగా ఏర్పడే వికర్షణ బలం తో దండాయస్కాంతం పని చేస్తుంది.

### 19.3

$$1. \quad e = L \frac{dI}{dt} = \omega \frac{N^2 A}{1} \frac{(I_2 - I_1)}{t}$$

$$= \frac{4\pi \times 10^{-7} \times \pi \times 10^{-2} \times (2.5 - 0)}{1 \times 10^{-3}}$$

$$= 10^{-6} \text{ V}$$

2. రెండు సమాంతర తీగలలో విద్యుత్ వ్యతిరేకంగా ప్రవహిస్తుంది. స్వయం ప్రేరక ప్రవాహాలను వ్యతిరేకిస్తుంది. కనుక ప్రేరణ ప్రభావాన్ని కనిష్టం చేస్తుంది.

$$3. \quad 3.5 \times 10^{-3} = 9.7 \times 10^{-3} \times \frac{dI}{dt}$$

$$= \frac{dI}{dt} = \frac{3.5}{9.7} = 0.36 \text{ As}^{-1}$$

### 19.4

1. తిరో విద్యుత్థాలక బలాన్ని ప్రేరించడం ద్వారా ప్రేరకం విద్యుత్ ప్రవాహ పెరుగుదలకు జడత్వాన్ని కలుగజేస్తుంది కనుక.

$$2. \quad 2.2 \times 10^{-3} = \frac{L}{R}$$

$$= 2.2 \times 68 \times 10^{-3} \text{ H}$$

$$= 150 \text{ mH}$$

### 19.5

1. (a) i, పెరిగితే, మొదటి తీగ చుట్టు నుండి వచ్చే అభివాహం కూడా పెరుగుతుంది. అందువల్ల 0 నుండి చూసినపుడు సమీక్షా స్థాయిత్వం విద్యుత్ ప్రవాహం వల్ల రెండవ తీగచుట్టులోని ప్రేరిత ప్రవాహం అభివాహాన్ని వ్యతిరేకిస్తుంది. అందువల్ల B ధనాత్మకంగా, A రుణాత్మకంగా ఉంటుంది.

- (b) i, తగ్గితే మొదటి తీగచుట్టు నుండి వచ్చే అభివాహం తగ్గుతుంది. దీనిని పెంచడానికి ప్రేరిత విద్యుత్, C ని ధన ప్రాపెన్నియల్ వద్ద, B ని రుణ ప్రాపెన్నియల్ వద్ద ఉంటే విధంగా బయటి వైపుకు అపసవ్యదిశలో ప్రవహించాలి.
2. ఉండదు, స్వయంప్రేరణ తగ్గుతుంది. రెండు తీగ చుట్టులు ఒకదాని కొకటి లంబంగా ఉన్నప్పుడు, ఒక తీగ చుట్టు నుండి వేరొక తీగ చుట్టుకు సంధాన అభివాహం కనీసం ఉంటుంది కనుక.

## 19.6

1. మన గృహపోవసరాల ఏకాంతర ప్రవాహం పొనఃపున్యం 50Hz కనుక వాస్తవానికి జరుగుతుంది కాని మనం దానిని గుర్తించలేము. ఒక సెకనులో 15 సార్ల కన్నా ఎక్కువ మార్పులు చోటుచుసుకున్నప్పుడు మన కన్న గుర్తించలేదు.
2. (i)  $I_{rms} = \frac{E_{rms}}{R} = \frac{220V}{25\Omega} = 8.8A$
- (ii) ప్రవాహం శిఖర విలువ =  $I_{rms} = \sqrt{2}I_{rms} = 1.4 \times 8.8 = 12.32 A$   

$$\begin{aligned} \text{తత్త్వాల ప్రవాహం} &= I_0 \sin 2\pi ft \\ &= 12.32 \sin 100\pi t \end{aligned}$$
- (iii) పూర్ణాంక సంఖ్య ఆవర్తం ల లో సరాసరి ప్రవాహ విలువ శూన్యం.
3. ac ప్రవాహం సైన్సోయిడల్ గా మారుతుంది గనుక ఒక పూర్తి ఆవర్తం కు దాని సరాసరి విలువ శూన్యం కాని rms విలువ పరిమితం.

## 19.7

1. కెపాసిటీవ్ ప్రతినిఱోధం =  $X_C = \frac{1}{2\pi fC}$ , C పెరిగితే  $X_C$  తగ్గుతుంది, I పెరుగుతుంది.
  2. అవేశిత కెపాసిటర్, డిస్చైర్జ్ అవడానికి కొంత సమయం పడుతుంది. జనకం పొనఃపున్యం పెరుగుతున్నందున కెపాసిటర్ పూర్తిగా డిస్చైర్జ్ అవ్వడానికంటే ముందే అది అవేశిత మవడం మొదలవుతుంది. కనుక  $V_m$  స్థిరంగా ఉన్నా కూడా కెపాసిటర్ గరిష్ట ఆవేశం మరియు కెపాసిటర్ గుండా ప్రవహిస్తున్న విద్యుత్ యొక్క గరిష్ట విలువ పెరుగుతుంది.
  3. కెపాసిటర్ అర్థ ఆవర్తంలో అవేశిత మవుతున్నప్పుడు ఉన్న శక్తి, కెపాసిటర్ డిస్చైర్జింగ్ అర్థ ఆవర్తంలో రద్దు చేయబడుతుంది. దీని ఫలితంగా ఒక ఆవర్తంలో కెపాసిటర్లో ఉన్న శక్తి శూన్యం.
  4. కెపాసిటర్ ప్రతినిఱోధం  $X_C = \frac{1}{2\pi fC}$ , v పెరిగితే  $X_C$  తగ్గుతుంది.
- కెపాసిటర్ ఘలకలపై ఇప్పుడు ఎక్కువ ఆవేశం చేరుతుంది కనుక.

## 19.8

1. లెంజ్ నియమం ప్రకారం ప్రేరకం గుండా ac ప్రవహించినపుడు దానిలో తిరోవిద్యుచ్ఛాలక బలం ప్రేరితమవుతుంది.

$$\text{తిరోవిద్యుచ్ఛాలక బలం} \quad e = -L \frac{dI}{dt}$$

$$2. \quad I_{\text{rms}} = \frac{V_{\text{rms}}}{X_L} \quad \text{శౌనఃపున్యంపెరిగితే} \quad X_L (= 2\pi f L) \quad \text{పెరుగుతుంది.} \quad \text{ఆపుడు} \quad I_{\text{rms}} \quad \text{తగ్గుతుంది.}$$

## 19.9

1. (i) ac జనరేటర్ లో స్లిప్ రింగులుంటే, dc జనరేటర్ లో స్ప్రోటరింగు కామ్యూటేటర్ ఉంటుంది.  
(ii) ac జనరేటర్ ప్రవాహ వోల్టేజిని సైను సోయిడల్రూపంలో ఏర్పరిస్తే, dc జనరేటర్ ఒకే దిశలో ప్రవహించే విద్యుత్ ప్రవాహాన్ని ఏర్పరుస్తుంది.
2. జనరేటర్ లోని ఆవశ్యక భాగాలు ఆర్మెచర్, క్లైత్ అయస్కాంత, స్లిప్ రింగులు, బ్రేష్ లు.
3. కామ్యూటేటర్ ac తరంగరూపాన్ని, dc తరంగరూపంలోకి మారుస్తుంది.
4. కాంతి కొరకు సైకిల్కు అనుసంధానిస్తారు.

## 19.10

1. కాదు, పరివర్తకం, విద్యుదయస్కాంత ప్రేరణసూత్రం మీద ఆధారపడి పనిచేస్తుంది కనుక. దీనికి కాలంతో మారే ప్రవాహం అవసరమవుతుంది.
2. ప్రాథమిక, గొణ తీగచుట్టలలోని వోల్టేజి నిష్పత్తి, వాటి చుట్ట సంబ్యు నిష్పత్తికి అనులోమానుపాతంలో ఉంటుంది.
3. కాదు అవి ఒకదాని కొకటి విలోపంగా ఉంటాయి.
4. అవరోహణ పరివర్తకం

### ముగింపు అభాసంలోని లక్షలకు సమాధానాలు

1. (a)  $3 \times 10^{-2} \text{ W}_b \text{S}^{-1}$       (b)  $0.47 \text{ TS}^{-1}$
4. (b)  $5 \times 10^{-2} \text{ V}$
5. (a)(i)  $\frac{1}{\pi} \times 10^4 \Omega$       (ii)  $\frac{1}{2\pi} \times 10^4 \Omega$   
(b)(i)  $0.1\pi \Omega$       (ii)  $0.2\pi \Omega$

6. (a)  $6.7 \times 10^2 \Omega$       (b)  $99 \Omega$       (c)  $813.9 \Omega$   
(d)  $\simeq 4 \text{ rad}$       (e)  $0.16 \text{ A}$       (f) వెనుకబాటు ప్రవాహం
11.  $333.3 \text{ V}$
23.  $1.8 \text{ A}$
24.  $1:2, \frac{10}{3} \text{ A}$
25.  $8522 \text{ చుట్టు}$
26.  $2200 \text{ చుట్టు}$
27.  $25 \text{ చుట్టు}, \frac{1}{7} \text{ A}$
28. (a)  $1600 \text{ చుట్టు},$       (b)  $\frac{20}{11} \text{ A}$       (c)  $400 \text{ W}$

## SENIOR SECONDARY COURSE

భౌతికశాస్త్రం

### విద్యార్థి యొక్క అసైన్సెంట్ - 5

గరిష్ట మార్కులు : 50

సమయం :  $1\frac{1}{2}$  గంటలు

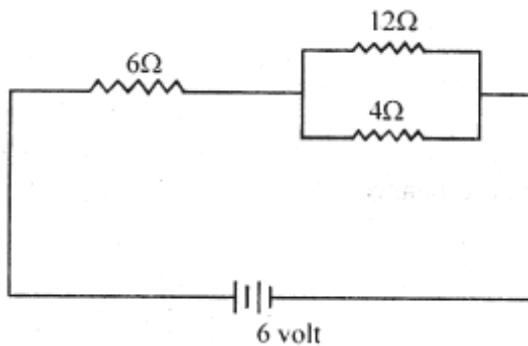
#### సూచనలు

- అన్ని ప్రశ్నలకు సమాధానాలను జవాబు పత్రంలో రాయము.
- క్రింద ఇవ్వబడిన సమాచారాన్ని మీ సమాధాన పత్రంలో ఇవ్వండి.
  - వేరు
  - ఎన్రోల్మెంట్ సంఖ్య
  - సజ్ఞ
  - అసైన్సెంట్ సంఖ్య
  - చిరునామా
- అభ్యాసాన్ని మీ అధ్యాపకునితో మూల్యాంకనం గావించుకొన్నాచో, మీకు విషయం ఎంత వరకు బోధపడిందో తెలుస్తుంది.

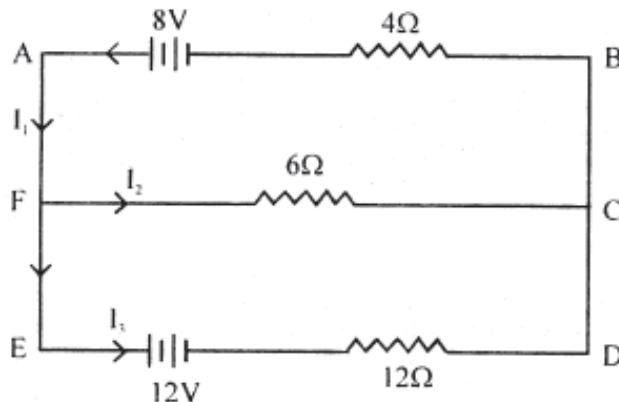
#### మీ అసైన్సెంట్ పత్రాలను APOSS కు పంపకూడదు.

1. రెండు బిందు ఆవేశాలు  $10 \mu C$  మరియు  $-5 \mu C$  కొంత దూరం వేరు చేయబడి X-అక్షం వెంబడి ఉన్నాయి.  $10\mu C$  ఆవేశంపై X-అక్షం వెంబడి పనిచేసే స్థిర విద్యుత్ బలం  $90 N$  అయితే  $-5 \mu C$  ఆవేశంపై పనిచేసే స్థిర విద్యుత్ బల పరిమాణం మరియు దిశ కనుక్కోండి. (1)
2. విద్యుత్ డైఫోల్ నుండి ఎక్కువ దూరంగా ఉన్న బిందువుల వద్ద క్లైట్ టీపుత దూరంతో ఏ విధంగా మారుతుంది. (1)
3. బిందు ఆవేశం చుట్టూ ఉన్న సమపొట్టియల్ తలం ఏ ఆకారంలో ఉంటుంది. (1)
4. ఒక రాగి తీగను దాని పొడవు రెట్టింపు అయ్యేటట్లుగా సాగదీశారు. తీగ నిరోధకత పైన దీని ప్రభావం ఎలా ఉంటుంది. (1)
5. ఒక కార్బన్ నిరోధకం విలువ  $4752 \text{ } 47\Omega \pm 100\%$ . నిరోధకం పై గల కలర్ బ్యాండ్ల క్రమాన్ని రాయండి. (1)
6. అయస్కాంత మధ్య రేఖల వద్ద డివ్ కోణం యొక్క విలువ ఎంత? (1)
7. పరిశీలకుడి ముందు నిలువుగా ఉంచిన తీగలో విద్యుత్ పై దిశలో ప్రవహిస్తుంది. పరిశీలకుడి దృష్ట్యా తీగ వెనుకవైపు బిందువు వద్ద అయస్కాంత క్లైట్ దిశను తెలపండి. (1)

8. LCR శ్రేణి వలయం యొక్క అనువాద పోనఃపున్యం 1000 Hz. 1200 Hz పోనఃపున్యం వద్ద వలయ స్వభావం ఏ విధంగా ఉంటుంది. (1)
9. శూన్యంలో 2 cm ఎడంగా రెండు బిందు ఆవేశాలు  $10 \mu\text{C}$  మరియు  $-10 \mu\text{C}$  ఉన్నాయి. ఈ ఆవేశాలను కలిపే రేఖ మధ్యలో విద్యుత్ క్షేత్ర తీవ్రతను లెక్కించండి. (1)
10. ఒక ఘుటం విచాబ 2.0 వోల్టు మరియు అంతర్లోథం  $4\Omega$  ఘుటం టెర్మినల్ పొటెన్షియల్ తేడాను లెక్కించండి. (1)
11. ఈ కింద చూపబడిన వలయంలో  $6\Omega$  నిరోధకంలో వినియోగింపబడిన సామర్థ్యంను లెక్కించండి. (2)



12. ఆరోహణ పరివర్తకం పనిచేసే విధానాన్ని దాని చుట్టూ నిప్పుత్తి ద్వారా వివరించండి. (3)
13. కిర్ాఫ్ నియమాలను నిర్వచించండి. వాటిని ఉపయోగించి కింద ఇవ్వబడిన వలయంలో  $I_1, I_2, I_3$  విలువలను కనుక్కోండి. (4)



14. స్థిర విద్యుత్ శాస్త్రంలో గాన్ సిద్ధాంతాన్ని నిర్వచించండి. దీనిని అనువర్తించి దైర్ఘ్య ఆవేశ సాందర్భ ల కలిగిన తిస్సుని ఆవేశిత తీగ వల్ల, తీగ నుండి గురారంలో ఉన్న బిందువు వద్ద ఏర్పడిన క్షేత్రాన్ని కనుక్కోండి.
15. (a)  $C_1, C_2$  కెపాసిటెన్స్ గల రెండు కెపాసిటర్లను శ్రేణిలో కలిపినపుడు వాటి నికర కెపాసిటెన్స్  $C$  అయితే
- $$\frac{1}{C} = \frac{1}{C_1} + \frac{1}{C_2}$$
- అని చూపండి.

(b)  $12 \mu\text{F}$  కెపాసిటర్కు ఏ విలువ గల కెపాసిటర్ను శ్రేణిలో కలిపితే, నికర కెపాసిటెన్స్ 3  $\mu\text{F}$  వస్తుంది.

16. బయట-సవర్క్ నియమాన్ని నిర్వచించండి. ప్రతీ చుట్టు R వ్యాసార్థం కలిగి, N చుట్టు గల వృత్తాకార చుట్టులో విద్యుత్ ప్రవాహం I ఉంది. బయట - సవర్క్ నియమాన్ని ఉపయోగించి వృత్తాకార చుట్టు కేంద్రం వద్ద అయస్కాంత క్షేత్రాన్ని కనుకోండి.
17. గెల్ఫ్నామీటరు తీగచుట్టు గుండా విద్యుత్ ప్రవాహం I పంపినపుడు దానిపై పనిచేసే టార్క్కు సమాసాన్ని రాబట్టండి. కదిలే తీగచుట్టు గెల్ఫ్నామీటర్లో రేడియల్ అయస్కాంత క్షేత్రం ఏ విధి నిర్వహిస్తుంది.
18. ఫారదే విద్యుదయస్కాంత ప్రేరణ నియమాలను, లెంజ్ నియమాన్ని నిర్వచించండి. తగినంత విచాబ కలిగిన బ్యాటరీకి, బల్బుకు ఒక తీగచట్టను శ్రేణిలో కలిపారు. తీగచట్టలో ఇనుప కడ్డిని దూర్భింపుపుడు, బల్బు నుండి వచ్చే కాంతి యొక్క ప్రకాశంకు ఏమవుతుంది.
19. రోధకం అనగా నేమి? స్థిరవిద్యుత్ క్షేత్రంలో అది ఏ విధంగా ప్రవర్తిస్తుంది. పలకల మధ్య గాలి నింపబడిన సమాంతర పలకల కెపాసిటర్ పలకల మధ్య రోధక పలకను ఉంచిన అది ఏ విధంగా కెపాసిటెన్స్ ను పెంచగలదో తగిన పటములతో వివరించండి.
20. విచాబ  $\epsilon = 100 \sin(1000 t)$  వోల్టు కలిగిన ac జనకంతో  $L = 100 \text{ mH}$ ,  $C = 25 \mu\text{F}$ ,  $R = 80 \Omega$  తో గల LCR శ్రేణి వలయంను ఉత్సేజితం చేశారు.

(ఎ)  $X_L, X_C, Z$

(బి) వలయంలో rms విద్యుత్ ప్రవాహాన్ని

(సి) వలయంలో వినియోగించబడిన సామర్థ్యం

(డి) అనునాద శోసఃపున్యం

(ఇ) అనునాదం వద్ద వలయం యొక్క అవరోధం (Impedance) కనుకోండి.

## జవాబులు

1. +x అక్షం వెంబడి 90 N
2.  $E \times \frac{1}{r^3}$
3. కేంద్రం వద్ద బిందు ఆవేశం కలిగి, గోళాకారంగా ఉంటుంది.
4. తీగ నిరోధకతలో మార్పు ఉండదు.
5. పసుపు పచ్చ (ఎల్లో) వైలెట్, (బ్లాక్) నలుపు, సిల్వర్ రంగు.
6. శూన్యం

7. పరిశేలకుడికి ఎడమవైపు
8. ఇండక్టివ్ (Inductive)
9.  $1.8 \times 10^9 \text{ NC}^{-1}$
10.  $V = \epsilon - Ir, I = \frac{\epsilon}{R + r}$  కాబట్టి  $V = 1.6$  వోల్టు
11. వలయంలోని విద్యుత్ ప్రవాహం,  $I = \frac{2}{3}$  అంపియర్  $P = I^2 R = \left(\frac{2}{3}\right)^2 (6) \text{ వాట్} = \frac{8}{3} \text{ వాట్}$
13.  $I_1 = 0.5 \text{ A}, I_2 = 1.0 \text{ A}, I_3 = -0.5 \text{ A}$
14.  $\epsilon = \frac{\lambda}{2\pi \epsilon_0 r}$
15. (b)  $4 \mu\text{F}$
20. (a)  $X_L = 100 \Omega, X_C = L_{10} \Omega, Z = 100 \Omega$   
 (b)  $I_{\text{rms}} = 0.707 \text{ అంపియర్}$   
 (c)  $40 \text{ W}$   
 (d)  $\approx 100 \text{ Hz}$   
 (e)  $80 \Omega$ .